

ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

NÁVRH

projednaný dle § 42 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování
a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

pořizovatel: Krajský úřad Moravskoslezského kraje
odbor územního plánování a stavebního řádu

datum: 2023-07-20

ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE – návrh

OBSAH

ÚVOD	4
1. VYHODNOCENÍ UPLATŇOVÁNÍ ZÚR MSK.....	4
A. PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ	5
B. ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY	6
B.1 ROZVOJOVÉ OBLASTI REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU	7
B.2 ROZVOJOVÉ OSY REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU	8
B.3 ROZVOJOVÉ OBLASTI NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	8
B.4 ROZVOJOVÉ OSY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	9
C. SPECIFICKÉ OBLASTI	9
C.1 SPECIFICKÉ OBLASTI REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU	9
C.2 SPECIFICKÉ OBLASTI NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	10
D. PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚSES A ÚZEMNÍCH REZERV	11
E. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ	21
F. STANOVENÍ CÍLOVÝCH KVALIT KRAJIN VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ NEBO DOSAŽENÍ	21
G. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ	22
H. POŽADAVKY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚPD OBCÍ	22
I. PLOCHY A KORIDORY K PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ.....	23
J. PLOCHY A KORIDORY, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V JEJICH VYUŽITÍ.....	24
K. ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU PRO PLOCHY NEBO KORIDORY VYMEZENÉ DLE PÍSM. J)	24
L. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)	24
M. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ DLE § 37 Odst. 7 STAVEBNÍHO ZÁKONA	24
2. PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE VYPLÝVAJÍCÍ Z ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ	24
3. VYHODNOCENÍ SOULADU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE S ÚZEMNÍM ROZVOJOVÝM PLÁNEM A POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE.....	25
4. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VYPLÝVAJÍCÍCH Z UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE Z HLEDISKA JEJICH MOŽNÝCH NEPŘEDVÍDANÝCH DOPADŮ, VČETNĚ POTŘEBY OPATŘENÍ NA JEJICH ODVRÁCENÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KOMPENZACI	26

5. VYHODNOCENÍ POTŘEBY POŘÍZENÍ AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE NEBO NOVÝCH ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE	27
6. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A NA VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, JE-LI VYŽADOVÁNO, NEBO POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NOVÝCH ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A NA VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ	27
7. NÁVRHY NA AKTUALIZACI ÚZEMNÍHO ROZVOJOVÉHO PLÁNU NEBO POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE	47
8. NÁVRHY NA AKTUALIZACI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE.....	47
A. PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ	47
B. ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY	48
C. SPECIFICKÉ OBLASTI	48
D. PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚSES A ÚZEMNÍCH REZERV	49
E. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ	56
F. STANOVENÍ CÍLOVÝCH KVALIT KRAJIN VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ NEBO DOSAŽENÍ	56
G. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ	60
H. POŽADAVKY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚPD OBCÍ	60
I. PLOCHY A KORIDORY K PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ.....	64
J. PLOCHY A KORIDORY, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V JEJICH VYUŽITÍ	64
K. ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU PRO PLOCHY NEBO KORIDORY VYMEZENÉ DLE PÍSM. J.....	64
L. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)	64
M. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ DLE § 37 ODS. 7 STAVEBNÍHO ZÁKONA	
64	
SEZNAM ZKRATEK	64

ÚVOD

První Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále též ZÚR MSK), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 16/1426 ze dne 22. 12. 2010 formou opatření obecné povahy. Zpráva o uplatňování ZÚR MSK za období 2011–2012 byla schválena Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením 25/2512 ze dne 5. 9. 2012 a na základě ní byla pořízena Aktualizace č. 1 ZÚR MSK, která byla vydána usnesením zastupitelstva č. 9/957 ze dne 13. 9. 2018 a nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018.

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 10/1053 ze dne 13. 12. 2018 rozhodlo o pořízení Aktualizace č. 2 ZÚR MSK z vlastního podnětu, dále usnesením č. 10/1051 ze dne 13. 12. 2018 o pořízení Aktualizace č. 3 ZÚR MSK na návrh oprávněného investora, SŽDC (resp. Správa železnic, s. o.), a usnesením č. 14/1665 ze dne 12. 12. 2019 o pořízení Aktualizace č. 4 ZÚR MSK, rovněž na návrh oprávněného investora, Správy železnic, s. o. Na základě výsledků veřejného projednání byla Aktualizace č. 2 ZÚR MSK rozdělena na dvě samostatné aktualizace – Aktualizaci č. 2a ZÚR MSK a Aktualizaci č. 2b ZÚR MSK. Dne 17. 12. 2020 zastupitelstvo kraje rozhodlo usnesením č. 2/126 o pořízení Aktualizace č. 5 ZÚR MSK na návrh oprávněného investora, Liberty Ostrava a. s., a 16. 12. 2021 usnesením č. 6/564 o pořízení Aktualizace č. 6, rovněž na návrh oprávněného investora, Správy železnic, s. o. Následně Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 10/1058 ze dne 15. 12. 2022 rozhodlo o pořízení Aktualizace č. 7 ZÚR MSK, a to na návrh statutárního města Karviné.

Aktualizace č. 5 byla vydána usnesením zastupitelstva č. 4/375 ze dne 17. 6. 2021, nabyla účinnosti dne 31. 7. 2021, Aktualizace č. 3 byla vydána usnesením č. 7/697 ze dne 16. 3. 2022 a Aktualizace č. 4 usnesením č. 7/696 ze dne 16. 3. 2022, obě aktualizace nabýly účinnosti dne 16. 4. 2022. Aktualizace č. 2a byla vydána usnesením zastupitelstva č. 8/834 ze dne 16. 6. 2022 a nabyla účinnosti dne 16. 8. 2022. Dále byla vydána Aktualizace č. 2b usnesením č. 9/942 ze dne 15. 9. 2022 a jako poslední zatím Aktualizace č. 7 usnesením č. 12/1319 ze dne 8. 6. 2023. Pro úplnost Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále též krajský úřad nebo pořizovatel) jako pořizovatel územně plánovací dokumentace kraje, uvádí, že Aktualizace č. 1 a Aktualizace č. 2a ZÚR MSK byly aktualizacemi komplexními, řešícími celé území kraje. Aktualizace č. 6 je v procesu pořizování. Platným zněním ZÚR MSK jsou tedy ZÚR MSK ve znění Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5 a 7 s účinností ode dne 13. 7. 2023.

Podle ustanovení § 42 odst. 3 stavebního zákona má pořizovatel povinnost nejpozději do 4 let po vydání poslední aktualizace předložit zastupitelstvu kraje ke schválení návrh zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje kraje za uplynulé období upravený dle výsledků jeho projednání. Vzhledem k tomu, že Aktualizace č. 2a ZÚR MSK, jež byla aktualizací komplexní, nabyla účinnosti dne 16. 8. 2022, krajský úřad pořídil tento návrh zprávy o uplatňování ZÚR MSK za uplynulé období v souladu s uvedeným ustanovením stavebního zákona.

Pořizovatel při vyhodnocení uplatňování ZÚR MSK vycházel mj. z Politiky územního rozvoje ČR v platném znění, z aktualizovaných Územně analytických podkladů Moravskoslezského kraje a z podnětů obdržených v uplynulém období (od obcí, oprávněných investorů a dotčených orgánů). Požadavky vyplývající z tohoto prověření jsou uvedeny v následujících bodech této zprávy.

1. VYHODNOCENÍ UPLATŇOVÁNÍ ZÚR MSK

Kapitola vyhodnocuje naplnění jednotlivých záměrů, úkolů či požadavků stanovených ZÚR MSK v uplynulém období, prověřuje plochy územních rezerv, změny podmínek, za kterých byly zásady územního rozvoje včetně jejich aktualizací pořízeny a vydány. Vyhodnocení odpovídá struktuře obsahu zásad územního rozvoje.

A. PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

ZÚR MSK stanovují priority územního plánování pro dosažení vyváženého vztahu územních podmínek pro hospodářský rozvoj, sociální soudržnost obyvatel a příznivé životní prostředí kraje. Plnění jednotlivých priorit je podrobněji popsáno níže.

Průběžně je naplňována priorita dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezinárodního a republikového významu. Dokončuje se kapacitní silniční napojení na Slovensko, obchvat Frýdku-Místku na dálnici D48 a obchvat Krnova na silnici I/57 ve směru na Bartultovice a hranici s Polskem. Rezerva pro vysokorychlostní železniční trať se změnila v úseku Přerov – Ostrava na návrhový koridor umožňující umístění stavby. Bylo zahájeno pořizování Aktualizace č. 6 ZÚR MSK, která prověřuje vymezení návrhového koridoru pro pokračování vysokorychlostní trati z Ostravy do Polska.

Priorita zkvalitnění a rozvoje dopravního propojení západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) s krajským městem a s přilehlým územím ČR (Olomoucký kraj) a územím Polska je částečně naplněna obchvatem Krnova a severovýchodním obchvatem Opavy včetně propojení silnic I/56 a I/11 a kapacitní silnicí I/11 Mokré Lazce – Opava. Pokračuje výstavba obchvatů Opavy, po jejich dokončení se výrazně zkrátí a zlepší dopravní spojení s krajským městem. Stát prostřednictvím ŘSD ČR připravuje systémovou modernizaci silnice I/45 a v této souvislosti lze očekávat zvýšení atraktivity silničního propojení střední Moravy a Horního Slezska (Olomouc – Bruntál – Krnov – Glubczyce/Prudnik/Opole).

Priorita stabilizovaného zásobování území energiemi včetně rozvoje mezistátního propojení s energetickými systémy na území Slovenska a Polska je průběžně naplňována výstavbou nových vedení vysokého napětí, rozveden a trafostanic.

Vytvoření podmínek pro rozvoj polycentrické sídelní struktury podporou kooperačních vazeb spádových obcí a rozvoj rezidenční, výrobní a obslužné funkce spádových obcí jsou priority, jejichž naplňování lze posoudit až v delším časovém odstupu. V současnosti lze konstatovat, že ZÚR MSK tyto podmínky vytvářejí tím, že upřednostňují vymezení zastavitelných ploch ve vazbě na zastavěné území a funkční a dostatečně dimenzovanou infrastrukturu, preferují efektivní využívání zastavěného území a usilují o zkvalitnění dopravní infrastruktury.

S výše uvedeným souvisí i podmínky pro územní rozvoj sídel a ochranu a zkvalitňování jejich obytné funkce. Podmínky pro rozvoj sídel jsou důsledně uplatňovány zejména činností nadřízeného orgánu územního plánování ve stanoviscích k územně plánovací dokumentaci obcí – je požadováno zamezení srůstání sídel, dostatečný odstup nové zástavby od koridorů vymezených pro kapacitní dopravní infrastrukturu, preference lokalit mimo záplavová území a podpora rozvoje systémů odvádění a čištění odpadních vod.

V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR MSK byla doplněna priorita týkající se hospodaření s povrchovými vodami včetně vytváření podmínek pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území. Ve smyslu této priority byly vymezeny lokality pro zadržování vody v krajině, nádrže a suché poldry, z nichž některé byly již realizovány (např. suchá nádrž Jelení na Kobylím potoce, suchá nádrž Loděnice na horní Opavě).

Podmínky pro rozvoj cestovního ruchu v krajinářsky nejhodnotnějších částech kraje jsou podporovány, resp. regulovány, mj. prostřednictvím kapitoly F, která stanovuje cílové kvality krajiny včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení. Vyváženost regulativů, které chrání hodnoty území, a přitom dovolují přiměřený rozsah rekreačního využití, napomáhá udržitelnosti.

Priorita vytváření územních podmínek pro rozvoj integrované hromadné dopravy a s ní související priorita vytváření územních podmínek pro rozvoj udržitelných druhů dopravy v návaznosti na ostatní dopravní systémy kraje je naplňována především v územních plánech. Pro podporu rozvoje systému pěších a cyklistických tras s vazbou na přilehlé území ČR, Slovenska a Polska jsou v ZÚR MSK rámcově vymezeny cyklotrasy, z nichž jsou již některé úseky zrealizovány formou cyklostezek. V ZÚR MSK jsou vymezeny

jako územní rezervy koridory pro vlakotramvaj, v rámci budoucí aktualizace ZÚR MSK se předpokládá i jejich aktualizace.

Polyfunkční využití rekultivovaných a revitalizovaných ploch je uplatňováno především v územních plánech formou ploch přestavby nebo rekultivací v územích po ukončení těžby.

Stav složek životního prostředí v centrální a východní části kraje se daří zlepšovat jen pomalu. Dlouhodobě zhoršená kvalita ovzduší je komplexním problémem, k jehož řešení může územní plánování přispět jen minimálně. To se týká i zátěže obytného a rekreačního území hlukem a emisemi z dopravy a výrobních provozů.

Ochrana přírodních, kulturních a civilizačních hodnot úzce souvisí s regulativy vyjádřenými v kapitole F, která stanoví cílové kvality krajiny včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení. Naplňování těchto podmínek je vyžadováno v územně plánovací činnosti obcí a je posuzováno v rámci závazných stanovisek orgánů územního plánování vydávaných ke konkrétnímu záměru.

Preventivní ochrana území před současnými i předvídatelnými bezpečnostními hrozbami přírodního a antropogenního charakteru je realizována především prostřednictvím protipovodňových opatření, vymezených v ZÚR MSK i v územních plánech, a důsledným vymáháním nevymezování zastavitelných ploch v záplavových územích.

Zájmy obrany státu a ochrany obyvatelstva jsou zajišťovány prostřednictvím dodržování limitů využití území týkajících se této problematiky. Nově byla pro obranu a bezpečnost státu Aktualizací č. 2b v ZÚR MSK vymezena plocha pro logistický uzel Armády České republiky v Mošnově.

Smyslem priority vyžadující ochranu a využívání zdrojů černého uhlí v souladu s principy udržitelného rozvoje je zajistit ochranu těchto ložisek pro budoucnost, kdy se tato neobnovitelná surovina může využívat způsobem, který zatím není znám, a to včetně šetrného způsobu jejich dobývání.

B. ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY

Požadavek zohledňování přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území při vymezení rozvojových ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury je v ZÚR MSK respektován a uveden u jednotlivých záměrů v míře podrobnosti odpovídající zásadám územního rozvoje. Úkoly jsou dále transformovány do územních plánů, stejně jako kritéria pro vymezení nových ploch pro bydlení, rekreaci a občanskou vybavenost vždy včetně odpovídající veřejné infrastruktury, preference brownfields a proluk stávající zástavby a zachování průchodnosti území. Pro eliminaci ohrožení obyvatel platí požadavek vymezení lokalit pro výstavbu mimo záplavová území. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území je obsaženo v kapitole E, stanovení cílových kvalit krajiny včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení v kapitole F.

Pro vymezení nových rozvojových ploch pro ekonomické aktivity jsou uplatňována kritéria, která se týkají jak ZÚR MSK, tak územních plánů. Jedná se především o kritérium minimalizace vlivu na kvalitu obytného prostředí, na přírodní a krajinné hodnoty území a na kulturní a historické hodnoty území.

Požadavek na zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení a dopravní obsluhy hlavních sídelních center a jejich spádového území je naplňován vymezením koridorů dopravní infrastruktury a jejich postupnou realizací. Podpora rozvoje systémů integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší dopravu a cyklodopravu se týká především vytváření územních podmínek a je aplikována vzhledem k měřítku ZÚR spíše v územních plánech. V koncepcích dopravy územně plánovacích dokumentací bohužel přetrvává důraz na řešení především motorové dopravy.

B.1 ROZVOJOVÉ OBLASTI REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

B.1.1 OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava

Požadavky na využití území metropolitní oblasti jsou průběžně naplňovány. Pro zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení se sousedními rozvojovými oblastmi a osami v ČR (OB8 Olomouc, OB9 Zlín, OS12), na Slovensku (Žilina) a v Polsku (Bielsko-Biala, Katowice, Opole) jsou vymezovány koridory dopravní infrastruktury, do kterých jsou postupně umísťovány úseky budovaných komunikací. To se týká také zkvalitnění a rozvoje dopravního propojení oblasti s ostatními částmi MSK, zejména s regiony zahrnutými do specifických oblastí republikového i nadmístního významu. Pro zlepšení dostupnosti západní části kraje je klíčové zrychlení dopravy v úseku Ostrava-Opava novou kapacitní komunikací a postupným dobudováním opavského silničního okruhu. Železniční trať spojující Ostravu s Opavou a Krnovskem je postupně optimalizována a modernizována.

Rozvoj letiště Ostrava, a. s., včetně navazující průmyslové zóny je v ZÚR MSK zajištěn vymezením rozvojové plochy. Aktualizací č. 2b byla v ZÚR MSK vymezena v návaznosti na tuto plochu plocha pro obranu a bezpečnost státu OBS1. Dopravní napojení letiště a průmyslové zóny Mošnov je potenciálně zkvalitněno vymezením koridoru DZ27 pro bezúvratové napojení železniční trati ve směru Sedlnice – Přerov v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR MSK. Napojení na D48 je zabezpečeno koridory pro silniční dopravu, čímž jsou také vytvořeny podmínky pro umístění logistického centra.

Zásobování rozvojových území energiemi je zajištěno vymezením koridorů pro distribuční i přenosovou soustavu a koridorů pro vysokotlaké plynovody včetně ploch pro rozvodny. Příslušná infrastruktura je postupně realizována. Podle potřeby jsou vymezovány nové koridory distribuční a přenosové soustavy republikového významu.

Průmyslová zóna v Ostravě-Hrušově jako území bývalého brownfieldu je již téměř dokončena. V lokalitě Nad Barborou (Karviná) je vymezena plocha pro umístění průmyslové zóny, která je pořizovanou Aktualizací č. 7 ZÚR MSK rozšířena a přizpůsobena tak, aby byly vytvořeny územní podmínky pro umístění strategického podnikatelského parku se zaměřením na podporu a rozvoj elektromobility. V lokalitě Barbora na území Karviné bylo původní využití plochy pro umístění „Krajského integrovaného centra využívání komunálních odpadů“ s energetickým zdrojem aktualizováno pro víceúčelové využití této rozvojové plochy (Aktualizací č. 2a ZÚR MSK).

Úkol ZÚR MSK vytvářet územní podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky s důrazem na modernizaci průmyslu, rozvoj služeb a dalších aktivit se zaměřením na vývoj a výzkum ve vazbě na vysoké školství je naplňován především v územních plánech. Na očekávanou zvýšenou spotřebou elektrické energie spojenou se zaváděním nové technologie výroby oceli v hybridních pecích podniku Liberty Ostrava, a. s., reagovala Aktualizace č. 5 ZÚR MSK změnou využití koridoru E4 pro přípojku 400 kV z rozvodny Nošovice do lokální distribuční soustavy v jihozápadní části k. ú. Bartovice (Ostrava).

Lázeňství v kraji prosperuje, v metropolitní oblasti leží Lázně Klimkovice a Lázně Darkov (Karviná). Nové záměry pro rozvoj lázeňství nejsou pořizovateli známy.

Plochy dotčené těžbou jsou po jejím ukončení rekultivovány a revitalizovány pro různé účely včetně obnovy krajiny těžbou narušené. Vlastníci pozemků uplatňují do Územně analytických podkladů Moravskoslezského kraje (dále též ÚAP) záměry na využití těchto ploch např. pro fotovoltaické elektrárny.

Funkční a prostorové vazby se specifickými oblastmi republikového významu SOB2 Beskydy a SOB3 Jeseníky – Králíky Sněžník jako rekreačními základnami aglomerace jsou posilovány a zkvalitňovány. Pro část rozvojové oblasti dále platí požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování formulované pro specifickou oblast republikového významu SOB4 Karvinsko, která je s OB2 Metropolitní rozvojovou oblastí Ostrava v překryvu.

Úkoly pro územní plánování na úrovni obcí jsou průběžně plněny. Při zpřesňování ploch a koridorů nadmístního významu včetně územních rezerv a při vymezování skladebných částí ÚSES jsou vazby a souvislosti koordinovány s přilehlým územím Polska, Slovenska a sousedních krajů. V územních plánech

Mošnova, Petřvaldu, Sedlnice a Albrechtíček jsou vymezeny plochy umožňující umístit logistické centrum ve vazbě na letiště Ostrava, a. s.

B.2 ROZVOJOVÉ OSY REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

B.2.1 OS10 (Katowice –) hranice ČR/Polsko – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR/Slovensko (– Bratislava)

V rámci zkvalitnění a rozvoje silničního dopravního propojení se sousedními rozvojovými oblastmi a osami v ČR (OB8 Olomouc, OB9 Zlín) je dokončována dálnice D48, která zlepší také dopravní napojení na Polsko (Bielsko-Biala). Navazující úsek silnice I/68, resp. I/11 z Třanovic do Bystřice je částečně realizován jako čtyřpruh a pokračuje ve směru na Jablunkov dále na Slovensko. Železniční doprava republikového významu bude významně posílena výstavbou vysokorychlostní trati ve směru z Přerova do Ostravy (koridor vymezen v ZÚR MSK Aktualizací č. 3) a dále na hranici s Polskem (koridor by měl být vymezen v rámci Aktualizace č. 6 ZÚR MSK, která se v současné době pořizuje).

Dopravní obsluha území je průběžně zkvalitňována zejména výstavbou obchvatů sídel. Posílení vazby na specifickou oblast nadmístního významu SOB N2 Budišovsko-Vítkovsko zůstává nadále úkolem do budoucna.

Územní podmínky pro umístění republikově významných zařízení energetické infrastruktury, stejně jako podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky s důrazem na modernizaci průmyslu a rozvoj služeb, ZÚR MSK vytváří vymezením koridorů a ploch.

Záměry, které zasahují do přírodních hodnot chráněných území a území soustavy Natura 2000, jsou projednávány ve variantách a případné negativní vlivy tlumeny prostřednictvím navržených kompenzačních opatření. Veškeré záměry včetně ÚSES jsou koordinovány s přilehlým územím Olomouckého a Zlínského kraje.

B.2.2 OS13 Ostrava – Třinec – hranice ČR/SR (– Čadca)

Dopravní spojení se Slovenskem (Žilina) zajišťuje zejména čtyřpruhová silnice I/11, realizovaná prozatím v části jako dvoupruh s možností rozšíření na čtyřpruh. Návaznost na D48 je částečně dobudována v úseku Hnojník – Bystřice, úsek Bystřice – Hrádek je téměř dokončen, stejně jako obchvat Frýdku-Místku. Železniční trať č. 320 z Bohumína do Mostů u Jablunkova a dále na Slovensko je modernizována. Tím je naplňována podmínka zkvalitnění napojení sídel v území na silniční a železniční síť republikového a mezinárodního významu a zkvalitnění dopravní obsluhy území, zejména s vazbou na specifickou oblast republikového významu SOB2 Beskydy a území Slezských Beskyd.

ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro umístění republikově významných zařízení energetické infrastruktury, stejně jako podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky s důrazem na modernizaci průmyslu a rozvoj služeb. Podpora rozvoje cestovního ruchu a rekreace zejména v oblasti Slezských Beskyd je v rámci ZÚR MSK naplňována především prostřednictvím vymezení koridorů dopravní infrastruktury (a tím vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti území) a vymezením koridorů pro lanovky, které se však dlouhodobě nedaří realizovat. K zajištění prostupnosti území pro velké savce slouží aktualizovaný ÚSES, zpřesněný v územních plánech. Probíhá příprava realizace ekoduktu přes Jablunkovskou brázdou.

B.3 ROZVOJOVÉ OBLASTI NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

B.3.1 OB N1 Podbeskydí

Dostupnost rekreačních center individuální dopravou je vyhovující díky dopravnímu propojení s rozvojovou oblastí OB2 a rozvojovými osami OS10 a OS13 kapacitními silnicemi. Napojení OB N1 Podbeskydí na Polsko je poměrně komfortní dálnicí D48 z Frýdku-Místku a navazujícími komunikacemi.

Pro zlepšení vlakového spojení byly vymezeny koridory pro modernizaci trati z Frýdku-Místku přes Frýdlant nad Ostravicí do Frenštátu, resp. do Ostravice.

Podpora rozvoje občanského vybavení a doprovodných služeb pro sport, rekreaci a cestovní ruch a rozšíření možností celoročního rekreačního využití hlavních rekreačních center oblasti se ze strany zásad územního rozvoje projevuje zejména stanovením podmínek a kritérií.

Stanovené územní podmínky umožňují také případné využití ložisek zemního plynu a ropy při respektování podmínek ochrany přírody a krajiny.

B.4 ROZVOJOVÉ OSY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

B.4.1 OS N1 (Ostrava –) Opava – Krnov

Pro zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení s metropolitní oblastí OB2 slouží zejména dokončená čtyřpruhová silnice I/11 z Ostravy do Opavy, kde chybí ještě dobudovat obchvat Komárova, Nových Sedlic a dokončit dílčí části obchvatu Opavy. Na silnici I/11 navazuje silnice I/57 z Opavy do Krnova a dále do Polska, na které je plánována výstavba obchvatu Skrochovic. Spojení se výrazně zlepší díky dokončovanému obchvatu Krnova a plánovaným obchvatům dalších sídel na trase. Pro zkvalitnění železniční dopravy jsou v ZÚR MSK vymezeny záměry modernizace a zkapacitnění železničních tratí z Ostravy-Svinova do Opavy a dále z Opavy do Krnova.

Funkční a prostorové vazby se specifickou oblastí SOB3 Jeseníky – Králický Sněžník v ose Opava – Krnov – Osoblaha (ve vazbě na rozvojovou oblast republikového významu OB2) závisí hlavně na zlepšení dopravního napojení. Prostorová vazba Krnova na Bruntál a dále na Olomoucký kraj je realizována zejména silnicí I/45. ŘSD ČR připravuje systémovou modernizaci této komunikace. V přípravě je výstavba obchvatu Bruntálu a dále Nových Heřminov a Zátoru v souvislosti s budováním vodní nádrže Nové Heřminovy.

Podél toku řeky Opavy a jejích přítoků jsou postupně realizována přírodě blízká protipovodňová opatření.

C. SPECIFICKÉ OBLASTI

C.1 SPECIFICKÉ OBLASTI REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

Pro specifické oblasti byly definovány některé společné požadavky. Požadavek rozvíjet obytnou a rekreační funkci vždy včetně odpovídající veřejné infrastruktury je důsledně vyžadován v rámci územních plánů, stejně jako požadavek rozšiřování a umístování nových sportovních a rekreačních zařízení při zohlednění jejich dopravní dostupnosti. Úkol vytvářet územní podmínky pro rozvoj integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší dopravu a cyklo dopravu je také naplňován v podrobnosti územních plánů obcí. Rovněž požadavek na rozvoj turistických pěších a cyklistických tras je záležitostí podrobnější územně plánovací dokumentace, tedy územních plánů. Konkrétní vymezení koridorů pro cyklotrasy nadregionálního a mezinárodního významu v zásadách územního rozvoje se ukázalo s ohledem na jejich měřítko jako neúčelné, cyklotrasy a cyklostezky je třeba umístit flexibilně podle konkrétních místních podmínek.

Ve specifických oblastech probíhá v gesci Povodí Odry, s. p., koordinované zajištění protipovodňové ochrany území. Plochy pro protipovodňová opatření jsou vymežovány v ZÚR MSK a současně také v územních plánech.

C.1.1 SOB2 Beskydy

Požadavek zkvalitnění dopravního propojení a obsluhy rekreačních středisek Beskyd včetně zlepšení dopravní dostupnosti příhraničního území se Slovenskem zůstává prozatím nenaplněn, s výjimkou záměrů z oblasti železniční dopravy, kdy je připravována optimalizace a elektrizace regionální tratě

v úseku Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm (koridory pro tyto záměry jsou vymezeny v ZÚR MSK). Postupně je realizována modernizace III. železničního koridoru.

Zkvalitnění funkčních a prostorových vazeb s OB2 Metropolitní rozvojovou oblastí Ostrava je naplňováno především přestavbou silnice I/48 na dálnici a modernizací navazujících tahů.

Ukázalo se, že jmenovité vymezení hlavních rozvojových areálů sjezdového lyžování v ZÚR MSK není účelné. Jedná se o pouhou proklamaci, která nestanovuje konkrétní požadavky ani kritéria. Proto se navrhuje prověření a případné vypuštění tohoto ustanovení.

Ochrana ložiska černého uhlí Frenštát p. R. jako surovinové rezervy republikového významu pro budoucí generace je zajištěna horním zákonem. Obecně je nutno uvést, že územní podmínky pro ochranu a využití ložisek zemního plynu a ropy při respektování podmínek ochrany přírody a krajiny jsou ZÚR MSK zajištěny v míře odpovídající podrobnosti této dokumentace. Vzhledem ke změně podmínek ochrany tohoto konkrétního ložiska (zasypání dolu Frenštát p. R.) bude třeba podmínky ochrany stanovené ZÚR MSK v daném případě ochrany prověřit a upravit.

C.1.2 SOB3 Jeseníky

Požadavek zkvalitnění dopravního propojení se sousedními oblastmi v ČR (OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava, OB8 Olomouc) a Polska (Opole) je průběžně naplňován. V ZÚR MSK jsou vymezeny koridory pro přeložky silnic a obchvaty sídel, které jsou postupně připravovány pro realizaci. Plochy pro ekonomické aktivity jsou v zásadě umísťovány ve vazbě na hlavní dopravní tahy a sídla s rozvojovým potenciálem mimo stanovená záplavová území při zachování průchodnosti území.

Úkol zkvalitňovat a rozvíjet technickou infrastrukturu, občanské vybavení a podporovat další opatření k posílení stability osídlení ve spádových sídelních centrech je naplňován v územních plánech. Totéž se týká také podpory rozvoje rekreační funkce sídel včetně související občanské vybavenosti a odpovídající veřejné infrastruktury mimo hlavní rekreační střediska.

Stejně jako v beskydské oblasti se potvrdilo, že jmenovité vymezení hlavních rozvojových areálů sjezdového lyžování v ZÚR MSK není účelné. Jedná se o pouhou proklamaci, která nestanovuje konkrétní požadavky ani kritéria. Proto se navrhuje prověření a případné vypuštění tohoto ustanovení.

Územní podmínky pro propojení úzkorozchodné trati Třemešná ve Slezsku – Osoblaha s železniční sítí na území Polska zatím vytvořeny nejsou. Důvodem je nezáměr polské strany.

Zkvalitnění funkčních a prostorových vazeb s OB2 Metropolitní rozvojovou oblastí Ostrava a s rozvojovou oblastí OB8 Olomouc v ose Krnov – Bruntál (– Šternberk – Olomouc) je realizováno především úpravou komunikační sítě, konkrétně prostřednictvím vymezených koridorů silniční dopravy. Pro zlepšení napojení na krajské město je rozhodující dostavba přeložek a obchvatů na silnici I/11, resp. I/57.

C.1.3 SOB4 Karvinsko

Specifická oblast SOB4 je součástí rozvojové oblasti republikového významu OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava. Požadavek koordinovat zájmy těžby nerostných surovin se zájmy ochrany přírody a krajiny a ochranou civilizačních a kulturních hodnot v souladu s udržitelným rozvojem území přestává být relevantní kvůli postupnému útlumu těžby. V souvislosti s tím je území postupně revitalizováno, jsou připravovány konkrétní záměry na jeho nové využití, a to jak záměry rekreačního využití (Karvinské moře), tak hospodářského (plochy pro ekonomické aktivity).

C.2 SPECIFICKÉ OBLASTI NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

C.2.1 SOB N2 Budišovsko – Vítkovsko

Zkvalitnění funkčních a prostorových vazeb s OB2 Metropolitní rozvojovou oblastí Ostrava a se sousedními rozvojovými oblastmi a osami Moravskoslezského a Olomouckého kraje (OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava, OB8 Olomouc, OS10) je realizováno prostřednictvím vymezených

koridorů silniční dopravy, které vytváří podmínky pro úpravu a zkvalitnění silniční sítě. Posilování vazeb na území Olomouckého kraje je problematické vzhledem k sousedícímu území Vojenského újezdu Libavá.

Podpora ekonomických aktivit a rozvoj technické infrastruktury a občanského vybavení jsou v SOB N2 Budišovsko – Vítkovsko spíše záležitostmi územních plánů. V ZÚR MSK je nově vymezen koridor pro vedení vysokého napětí z Moravského Berouna do Vítkova.

Rekreační potenciál území je rozvíjen jen pomalu. Podmínky pro cykloturistiku a pěší turistiku jsou poměrně dobré, běžkové lyžování je limitováno nedostatkem sněhu. Problémem je relativní odlehlost specifické oblasti od centra aglomerace a nedostatečný marketing.

D. PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚSES A ÚZEMNÍCH REZERV

D.1 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Obecně lze konstatovat, že záměry dopravní infrastruktury vymezené v krajské územně plánovací dokumentaci se daří postupně naplňovat, alespoň co se týká hlavních silničních tahů (tzv. Slezský kříž) a obchvatů měst. V rámci Aktualizace č. 2a ZÚR MSK byla územní vymezení vybraných koridorů upravena, a to včetně některých názvů záměrů. Došlo také ke spojení vybraných koridorů, které na sebe navazovaly na jednom dopravním tahu. Koridory, jejichž vymezení bylo převzato z územních plánů velkých územních celků a staly se neaktuálními, byly vypuštěny. V Aktualizaci č. 2b ZÚR MSK byl nově na základě územní studie vymezen koridor DZ25 pro oddálený obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína, který nahradil původní územní rezervu D502 v nové trase. V rámci této aktualizace byl vymezen také koridor DZ19a pro optimalizaci a elektrizaci regionální tratě č. 323 v úseku Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice. Územní rezerva D507 pro vysokorychlostní trať byla v úseku (Bělotín –) hranice kraje – Ostrava-Svinov nahrazena návrhovým koridorem VR1, a to v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR MSK. Aktualizací č. 6 ZÚR MSK by měl být zbytek územní rezervy D507 v úseku Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (– Katowice) také převeden do návrhu. Aktualizace č. 4 ZÚR MSK doplnila železniční infrastrukturu o koridor DZ27 pro traťovou spojkou železničních tratí č. 270 a 325 ("bezúvatř Studénka).

D.1.1 SILNIČNÍ DOPRAVA

D.1.1.1 Plochy a koridory mezinárodního a republikového významu

Podmínky pro umístění komunikací příslušných parametrů včetně souvisejících staveb a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury jsou průběžně plněny. Koridory jsou vymezovány spolu s podmínkami pro zajištění obsluhy přilehlého území, v návaznosti na nižší dopravní síť. V rámci zpřesňování koridorů v územních plánech jsou preferována řešení s minimálními vlivy na kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby a na přírodní, krajinné, kulturní a historické hodnoty dotčeného území. Aktualizací č. 2a ZÚR MSK byl doplněn obecný úkol pro územní plánování na vytvoření územních podmínek pro realizaci nezbytných opatření k ochraně veřejného zdraví. Současně byla u vybraných koridorů (D15, D40, D55 a D24) doplněna podmínka na minimalizaci vlivu na kulturně historické hodnoty území a podmínka na minimalizaci vlivu na výhradní ložiska, chráněná ložisková území a dobývací prostory (D15, D30 a D55).

Následující koridory zůstávají v ZÚR MSK do doby ukončení realizace záměrů, pro které jsou vymezeny, případně do doby nalezení plnohodnotného alternativního řešení:

D4 – D48 Bělotín – Palačov, stavební úpravy

D5 – D48 Palačov – Nový Jičín, stavební úpravy

D6 – D48 Nový Jičín – Rybí, stavební úpravy

D35 – Třanovice Hnojník, nová stavba silnice I. třídy (částečně zprovozněno)

D38 – I/11 Bystřice n. Olší – Hrádek, přeložka, silnice I. třídy – dosud nebylo realizováno v celém rozsahu.

D43 – I/35 Dub – (Lešná – Valašské Meziříčí), silnice I. třídy

D30 Havířov – Těrlicko, silnice I. třídy

D40 I/11 Hrádek – Jablunkov – Mosty u Jablunkova – st. hranice ČR/SR, včetně MÚK, silnice I. třídy (1/2 profil realizován) – zůstává jako aktuální záměr, vymezení bylo upraveno Aktualizací č. 2a ZÚR MSK.

D15 Bohumín (D1, MÚK Vrbice) – Havířov, silnice I. třídy – koridor byl vymezen již v územním plánu velkého územního celku (jako 3 na sebe navazující koridory D15, D16 a D511) a převzat bez věcné změny do ZÚR MSK. V rámci Aktualizace č. 2a ZÚR MSK byly koridory sloučeny do jednoho koridoru D15.

Vypouštějí se koridory pro realizované silnice:

D8 – D48 Rybí – Rychaltice, stavební úpravy

D37 – Hnojník – Bystřice n. Olší, obchvat silnice I. třídy

D.1.1.2 Plochy a koridory nadmístního významu

Následující koridory zůstávají v ZÚR MSK do doby ukončení realizace záměrů, pro který jsou vymezeny:

DZ1 – I/11 Nové Sedlice – Suché Lazce – aktuální záměr, upraveno Aktualizací č. 2a ZÚR MSK.

DZ2 – Západní část jižního obchvatu Opavy, úsek I/11 – I/57

DZ3 – I/45 Nové Heřminovy – Zátor, přeložka (1., 2. etapa)

DZ4 – I/57 Hradec nad Moravicí, přeložka

DZ5 – Silnice I/67 Bohumín – Karviná – aktuální záměr, upraveno Aktualizací č. 2a ZÚR MSK.

DZ21 – II/469 Děhylov, obchvat

DZ22 – MÚK Nošovice, napojení na D48

DZ23 – I/11 Opava-Komárov – Opava – jižní obchvat Opavy, aktuální záměr, upraveno Aktualizací č.2a ZÚR MSK.

DZ24 II/467 napojení na I/11, včetně obchvatu Štítiny – aktuální záměr, vymezeno Aktualizací č.2a ZÚR MSK.

DZ26 I/57 Březová – Fulnek, přeložka – aktuální záměr, vymezeno Aktualizací č.2a ZÚR MSK.

DZ25 I/57 Kunín – Šenov u Nového Jičína, přeložka – aktuální záměr, vymezeno Aktualizací č.2b ZÚR MSK.

D.1.1.3 Ostatní plochy a koridory

- **Silnice I/11**

Koridory pro přeložky a obchvaty na silnici I/11 v úseku Opava – Bruntál byly v rámci Aktualizace č.2a ZÚR MSK upraveny, budou v dokumentaci nadále ponechány:

D20 I/11 Bruntál – Žlutý kopec, přeložka

D21 I/11 Milotice nad Opavou, přeložka

D22 I/11 Horní Životice, přeložka

D23 I/11 Malé Heraltice, severní obchvat

D24 I/11 Velké Heraltice, severní obchvat

- **Silnice I/45**

Záměry na silnici I/45 jsou součástí systémové modernizace této komunikace. Očekává se zvýšení atraktivity silničního propojení střední Moravy a Horního Slezska (Olomouc – Bruntál – Krnov – Glubczyce/Prudnik/Opole) a proto budou nadále ponechány tyto koridory:

D44 I/45 Valšov, západní obchvat

D45 I/45 Bruntál, obchvat

D65 I/45 Krnov, hraniční přechod

D203 Krnov, západní obchvat včetně napojení na I/57

- **Silnice I/46**

Záměry na silnici I/46 se jeví v souvislosti s plánovanou modernizací silnice I/45 jako neaktuální a proto budou na žádost ŘSD ČR a v reakci na požadavky obcí vypuštěny tyto koridory:

D48 I/46 Dvorce, obchvat

D49 I/46 Bílčice — Deštné

D50 I/46 Deštné — Dolní Životice

D51 I/46 Pusté Jakartice — Sudice

- **Silnice I/56**

Koridory vymezené pro dosud nerealizované záměry na dopravním tahu I/56 budou nadále sledovány:

D54 I/56 Opava, severní obchvat

D55 I/56 Opava — Ludgeřovice, přeložka a homogenizace – koridor byl upraven podle výsledků technické studie v rámci Aktualizace č. 2a ZÚR MSK

D56 I/56 úsek III/01137 —D1, přeložka

D150 Jižní tangenta Ostravy, úsek I/56 – I/11 nová stavba, přeložka

- **Silnice I/57**

Nadále budou sledovány tyto koridory pro dosud nerealizované záměry na dopravním tahu I/57:

D61 I/57 Vysoká – Liptaň – Třemešná, směrové úpravy

D62 I/57 Město Albrechtice, obchvat

D63 I/57 Linhartovy, přeložka

D66 I/57 Brumovice – Úvalno, lokální úprava

D67 I/57 Skrochovice, západní obchvat

D69 I/57 Hradec nad Moravicí, průtah – stavební úpravy

DZ25 I/57 Kunín – Šenov u Nového Jičína – přeložka – aktuální záměr, koridor nově vymezen Aktualizací č. 2b ZÚR MSK

- **Silnice I/58**

Do doby prověření záměru perspektivního tahu silnice I/58 ve vazbě na dokončení modernizace silnice D48 a do doby dostavby obchvatu Mošnova a prověření možnosti alternativního propojení dálnice D1 a D48 jsou nadále sledovány koridory:

D76 I/58 – Krmelín – Paskov (kříž. I/56), nová stavba – Jižní tangenta Ostravy

D77 I/58 Stará Ves nad Ondřejnicí –Krmelín, nová stavba – Jižní tangenta Ostravy

D78 I/58 Petřvald, přeložka

D79 I/58 Petřvald – Příbor, přeložka + západní obchvat Mošnova

D81 I/58 Kopřivnice – Frenštát p. Radhoštěm, přeložka

Koridor D82 I/58 Frenštát p. Radhoštěm, přeložka, bude prověřen s ohledem na jeho možnou aktualizaci na základě studie ŘSD.

- **Silnice II/477**

Nadále budou sledovány koridory pro dosud nerealizované záměry na dopravním tahu silnice II/477:

D122 II/477 nadjezd nad tratí ČD č. 323 s přeložkou ve Vratimově, odstranění úrovně křížení s tratí ČD; u koridoru D122 bude upraven název stavby, pro kterou je vymezen, a to tak, že slovo „nadjezd“ bude nahrazeno obecným označením „mimoúrovňové křížení“

D125 II/477 Frýdek-Místek – Baška, přeložka

- **Silnice II/483**

Koridory pro záměry na dopravním tahu silnice II/483 byly do ZÚR MSK převzaty z ÚPN VÚC Beskydy. Na základě požadavku města Frenštátu p. Radhoštěm budou prověřeny a případně upraveny podle aktuálních podmínek:

D133 II/483 Veřovice – Frenštát p. Radhoštěm

D134 II/483 Frenštát p. Radhoštěm, severní obchvat

D135 II/483 Frenštát p. Radhoštěm – Kunčice p. Ondřejníkem, přeložka

D136 II/483 Kunčice p. Ondřejníkem, přeložka

- **Další silnice**

Návrhové koridory pro tyto záměry budou nadále sledovány:

D84 I/67 jihozápadní obchvat Karviné, přeložka

D32 Životice – Český Těšín, přeložka

D117 II/473 Kaňovice, přeložka

D142 III/4689 dvě dílčí přeložky (pouze úsek zasahující do území obou obcí)

D199 I/59 úsek Petřvald – Karviná (I/67), rozšíření

D202 Havířov, prodloužená Dlouhá

Budou vypuštěny koridory, jež byly vymezeny pro stavby, které jsou již realizovány a užívány:

D59 Frýdek-Místek, přeložka + napojení na D48

D201 II/476 Třinec, napojení na I/11

D.1.1.4 Územní rezervy

Následující koridory pro územní rezervy budou v ZÚR MSK ponechány, a to do doby prověření jejich potřeby:

DR1 II/471 Bohumín – Rychvald – Radvanice, přeložka;

D504 II/477 Frýdek – Místek, přeložka – koridor územní rezervy je perspektivní možností pro převedení tranzitní dopravní zátěže a externalit dopravy (zejména hluku) z intenzivní zástavby kolem ul. Lískovecká a Bruzovská ve vazbě na napojení dálničního obchvatu vedeného jižním okrajem města

D506 III/44015 Klokočov – Spálov, přeložka – koridor územní rezervy je vymezen pro přeložku silnice vazbě na případnou realizaci vodní nádrže Spálov – vazba na LAPV

D524 I/58 Ostrava – Dubina – Krmelín, rozšíření – koridor územní rezervy je sledován jako perspektivní možnost zkapacitnění stávající silnice I. třídy a převedení tranzitní dopravní zátěže ve vazbě na propojení dálnice D56 a napojení dálničního přivaděče D48

D525 II/477 úsek Ostrava-Kunčice – Vratimov, rozšíření

Záměry na silnici I/45 jsou součástí systémové modernizace této komunikace. Očekává se zvýšení atraktivity silničního propojení střední Moravy a Horního Slezska (Olomouc – Bruntál – Krnov – Glubczyce/Prudník/Opole) a s tím související potřeba ponechání koridoru územních rezerv:

D526 I/45 Dětrichov nad Bystřicí – obchvat silnice I. třídy

D527 I/45 Lomnice – obchvat

Dále bude ponechána územní rezerva:

D535 II/467 Kravaře – Štítina – upraveno v rámci Aktualizace 2a ZÚR MSK

Jako neaktuální v souvislosti s plánovanou modernizací silnice I/45 budou vypuštěny koridory územních rezerv na silnici I/46:

D519 I/46 přeložka v úseku státní hranice s Polskou republikou – Sudice

D520 I/46 přeložka v úseku Hněvošice – státní hranice s Polskou republikou

D.3.2 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Všechny koridory železniční dopravy budou v ZÚR MSK nadále sledovány, a to do doby realizace záměru, pro který byly vymezeny, resp. do doby povolení jejich užívání.

D.1.2.1 Plochy a koridory mezinárodního a republikového významu

VR1 Vysokorychlostní trať (VRT) (Bělotín –) hranice kraje – Ostrava-Svinov, nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury – jedná se o nový koridor vymezený Aktualizací č. 3 ZÚR MSK.

Koridor pro vysokorychlostní trať v úseku Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL je předmětem projednávané Aktualizace č. 6 ZÚR MSK.

D164 Železniční trať č. 320, Dětmárovice – Karviná – Český Těšín – Třinec – Mosty u Jablunkova – st. hranice ČR/SR, modernizace v rámci III. železničního tranzitního koridoru – upraveno v rámci Aktualizace č. 2a ZÚR MSK.

D.1.2.2 Plochy a koridory nadmístního významu

DZ12 Optimalizace a elektrizace celostátní tratě č. 310 v úseku Opava-východ – Krnov;

DZ13 Zkapacitnění celostátní tratě č. 321, úsek Ostrava-Svinov – Opava-východ;

DZ14 Optimalizace celostátní tratě č. 321 Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín;

DZ15 Traťová spojka tratí 321 a 323 ("úvrat' Vratimov");

DZ16 Optimalizace, elektrizace a zkapacitnění celostátní tratě č. 323 v úseku Ostrava-Kunčice – Vratimov – Frýdek-Místek;

DZ18 Optimalizace a elektrizace regionální tratě č. 322 v úseku Český Těšín – Frýdek-Místek, včetně zkapacitnění dílčích úseků;

DZ19 Optimalizace, elektrizace celostátní tratě č. 323 v úseku Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm – (Valašské Meziříčí);

DZ19a Optimalizace a elektrizace regionální tratě č. 323 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice – nový koridor vymezený Aktualizací č. 2b ZÚR;

DZ20 Optimalizace a elektrizace regionální tratě č. 317 Opava-východ – Hlučín;

DZ27 Traťová spojka železničních tratí č. 270 a 325 ("bezúvrat' Studénka") – nový koridor vymezený Aktualizací č. 4 ZÚR MSK.

D.3.3 OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

D.1.3.1 Plochy a koridory mezinárodního, republikového nebo nadmístního významu

Následující koridory budou v ZÚR MSK nadále sledovány, a to do doby realizace záměru, pro který byly vymezeny, resp. do doby povolení jejich užívání:

D188 terminál s logistickým centrem Bohumín – Vrbice – doplnění využití plochy pro výrobu a sklady;

D304 prodloužení VPD letiště Krnov.

Koridory pro lanovky jsou dlouhodobě sledovány, nicméně realizace těchto záměrů se prozatím nepřipravuje. S ohledem na tuto skutečnost je účelné jejich aktuálnost prověřit:

D190 lanovka Nýdek – Malá Čantoryje (2 750 m);

D191 lanovka Mosty u Jablunkova – Skalka (2 250 m);

D306 lanovka Lhotka – Ondřejník.

D.1.3.2 Územní rezervy

Koridor **D517 Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe** je třeba prověřit ve smyslu úkolů vyplývajících z PÚR ČR. Aktuálně se prověřuje záměr splavnění Odry od hranice s Polskem po Ostravu, oficiální podnět na aktualizaci ZÚR MSK nebyl zatím podán.

Koridor **D518 vodní cesta na řece Ostravici po ústí Lučiny** je nutno prověřit z hlediska jeho účelnosti a aktuálnosti.

Plocha **DR2 Rozšíření dráhového systému Letiště Leoše Janáčka Ostrava** bude nadále prověřována s ohledem na návaznost na stávající vzletovou a přistávací dráhu.

Územní rezervy pro vlakotramvajové dráhy budou prověřeny:

DR3 Lehká kolejová (tramvajová / vlakotramvajová) dráha Ostrava, tramvajové smyčkové obratiště Hlučínská – žst. Hlučín;

DR4 Lehká kolejová (tramvajová / vlakotramvajová) dráha Ostrava, tramvajové smyčkové obratiště Hlavní nádraží – Orlová, ulice na Olmovci.

D.2 ENERGETICKÁ INFRASTRUKTURA

Elektroenergetické záměry, pro něž byly v ZÚR MSK vymezeny plochy a koridory, zejména Aktualizací č. 1, byly již částečně realizovány. Nově byl v rámci Aktualizace č. 2b ZÚR MSK vymezen koridor EZ12 pro dvojité vedení VVN 2x 110 kV v úseku (Moravský Beroun) – Dvorce – Budišov nad Budišovkou –

Vítkov. Také koridory a plochy pro plynoenergetiku, pro produktovody a teplovody budou prověřeny z hlediska jejich aktuálnosti a potřeby jejich vymezení v ZÚR MSK.

Na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu bude u nových záměrů doplněn požadavek na „minimalizaci vlivů na výhradní ložiska, dobývací prostory, ložiska nevyhrazených nerostů, schválené prognózní zdroje a chráněná ložisková území“ v části Kritéria a podmínky pro rozhodování...

D.2.1 ELEKTROENERGETIKA

Všechny plochy a koridory pro elektroenergetiku je nutno prověřit z hlediska jejich aktuálnosti a dostatečné kapacity pro případné napojení obnovitelných zdrojů. Aktuální plochy a koridory budou nadále sledovány, a to do doby realizace záměru, pro který byly vymezeny, resp. do doby povolení jejich užívání. Neaktuální záměry budou vypuštěny.

D.2.1.1 Plochy a koridory mezinárodního a republikového významu

EZ8 plocha a koridor technické infrastruktury pro přestavbu vedení V 699–110 kV Nošovice – Lískovec na vícenásobné vedení 2x400 kV a 2x110 kV ve stávající trase, včetně plochy pro rozšíření rozvodny Lískovec;

EZ9 plocha a koridory technické infrastruktury pro umístění nové rozvodny 400/110/22 kV Dětmárovice a pro vedení 400 kV a 110 kV;

EZ10 dvojité vedení 400 kV odbočka z vedení V403 Prosenice – Nošovice, včetně rozšíření rozvodny Kletné;

E1 Rozšíření elektrárny Dětmárovice (EDĚ) - nový energetický zdroj;

E4 EDĚ – Vratimov – Nošovice, vedení 400 kV a vedení 400 kV Nošovice – Bartovice (přípojka pro lokální distribuční soustavu) – využití koridoru upraveno v rámci Aktualizace č.5 ZÚR MSK;

E8 Zdvojení stávajícího vedení 400 kV Nošovice – Mosty u Jablunkova – Varín (SR);

E43 Prosenice – Nošovice – zdvojení vedení 400 kV.

D.2.1.2 Plochy a koridory nadmístního významu

Nadmístní stabilizované plochy a koridory budou nadále sledovány, a to do doby realizace záměru, pro který byly vymezeny, resp. do doby povolení jejich užívání:

EZ2 vedení VVN – 110 kV Břidličná – Dětrichov nad Bystřicí – Moravský Beroun (– Šternberk);

EZ3 vedení VVN 110 kV Horní Životice (– Moravský Beroun);

EZ4 vedení VVN 2x110 kV Poruba – Plesná, spojka mezi vedeními č. 651–652 a č. 682–683 včetně TS 110/22 kV na k. ú. Poruba a na k. ú. Krásné Pole;

EZ6 TS 110/22 kV Karviná-Doly včetně přírodního vedení VVN 110 kV z TS Albrechtice;

EZ11 vedení VVN 110 kV Velké Hoštice – Opava, včetně rozšíření rozvodny Velké Hoštice a nové rozvodny Opava-jih;

EZ12 vedení VVN 2x 110 kV (Moravský Beroun) – Dvorce – Budišov nad Budišovkou – Vítkov – koridor nově vymezen Aktualizací č. 2b ZÚR MSK.

D.2.1.3 Ostatní plochy a koridory nadmístního významu

Nadmístní stabilizované plochy a koridory budou prověřeny a v případě aktuálnosti nadále sledovány:

E2 Energetický zdroj Karviná (EZK) – nový energetický zdroj;

E6 Nošovice – rozšíření uzlu TR 400/110 kV;

E27 Výstavba napájecího vedení 110 kV, které propojí rozvodnu 110/22 kV ve Vítkově s rozvodnou 400/110 kV v Horních Životicích;

E39 Uzel 110/22 kV Rýmařov;

E44 Smyčka z vedení 404 (Guty) – Třinec – vedení 400 kV – (přípojka pro transformační stanici Třineckých železáren a.s.).

Na podnět oprávněného investora budou prověřeny a případně vypuštěny jako neaktuální záměry:

E3 Energetický zdroj Stonava (EZS) – nový energetický zdroj.

E10 Vedení EZS – TR Albrechtice (VVN), vedení 1x110 kV pro vyvedení výkonu z EZS, včetně rozvodny 110 kV.

D.2.1.4 Územní rezervy

Dlouhodobě sledovaný úkol vyplývající z PÚR ČR zůstává naplněn v ZÚR MSK prostřednictvím vymezené územní rezervy:

E501 Lokalita pro velký energetický zdroj (VEZ) Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení výkonu do sítě 400 kV v trase VEZ – stávající vedení č. 459 Horní Životice – Nošovice.

D.2.2 PLYNOENERGETIKA

D.2.2.1 Plochy a koridory mezinárodního a republikového významu

Plochy a koridory mezinárodního a republikového významu budou prověřeny, aktuální plochy a koridory budou nadále sledovány, a to do doby povolení užívání konkrétních záměrů, pro které jsou vymezeny:

PZ1 VTL plynovod Tvrdonice – Libhošť (plynovod Moravia);

PZ2 VTL plynovod Libhošť – Děhylov;

PZ10 propojovací VTL plynovod Děhylov – Hat' –státní hranice ČR/Polsko;

PZ14 VTL plynovod Libhošť (kompresorová stanice) – Třanovice (PZP);

PZ12 Kompresorová stanice Libhošť – na podnět oprávněného investora bude prověřen požadavek alternativního vymezení plochy.

D.2.2.2 Plochy a koridory nadmístního významu

Plochy a koridory nadmístního významu budou prověřeny, aktuální plochy a koridory budou nadále sledovány, a to do doby povolení užívání konkrétních záměrů, pro které jsou vymezeny:

PZ4 VTL plynovod DN 100, PN 40 Rýmařov – Horní Město, včetně RS Horní Město;

PZ9 Propojení VTL plynovodů Janovice – Raškovice (sonda JA-3A) a Krásná – Raškovice;

PZ13 Havarijní propojení PRS Nošovice a VTL plynovodu Komorní Lhotka – Nošovice.

D.2.2.3 Ostatní plochy a koridory nadmístního významu

Plochy a koridory budou prověřeny, aktuální plochy a koridory budou nadále sledovány, a to do doby povolení užívání konkrétních záměrů, pro které jsou vymezeny:

P5 Rekonstrukce stávajícího VTL plynovodu DN 500 v trase Albrechtice – Český Těšín – s přeložkou části stávající trasy mimo zastavěné území;

P14 Stavební úpravy VTL plynovodu DN 300 Hlučín – Opava – Brumovice na DN 500/PN 40;

P19 VTL plynovod Dvorce – hranice okr. Bruntál (– Budišov n. B.);

P22 Rekonstrukce stávajícího VTL plynovodu DN 500 v trase (Havířov) – Horní Suchá – Albrechtice s přeložkou části stávající trasy mimo zastavěné území.

D.2.2.4 Územní rezervy

Aktuálnost územní rezervy bude prověřena:

P502 Třanovice – Komorní Lhotka, plynovod DN 200.

D.2.3 PRODUKTOVODY

Stabilizovaný koridor bude nadále sledován a případně upraven podle požadavku investora:

PR1 Produktovod DN 200.

D.2.4 TEPLÁRENSTVÍ

Koncepci centrálního zásobování teplem Moravskoslezského kraje je nutno komplexně prověřit.

D.2.4.1 Plochy a koridory nadmístního významu

Dále sledované koridory pro teplárny:

T1 Dětmorovice – Karviná (TN) – výstavba tepelného napaječe 2x DN 800 podél trati ČD;

T5 Třinec – Český Těšín (TN) – výstavba tepelného napaječe 2x DN 400.

D.2.5 OBNOVITELNÉ ZDROJE ENERGIE

Všechny plochy určené pro vybudování větrných elektráren vymezené v ZÚR MSK je nutné prověřit z hlediska jejich aktuálnosti. Zvážit potřebu vymezení ploch pro obnovitelné zdroje v ZÚR MSK, když vzhledem ke změně legislativy je možné je umístit v nezastavěném území bez nutnosti vymezených ploch v územně plánovací dokumentaci.

EZv6 Hlinka;

EZv7 Dívčí Hrad;

EZv9 Bratříkovice;

EZv13 Slezské Pavlovice;

EZv14 Hať;

EZv18 – Zátor

EZv19 Starý Jičín.

D.3 PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA

Vymezení ploch a koridorů pro stavby a opatření ke snížení povodňových rizik v ZÚR MSK je v zásadě stabilní. V rámci aktualizace ZÚR MSK byla nově vymezena územní rezerva AV511 pro vodní nádrž Rybník na Vlčnovském potoce a byla vypuštěna územní rezerva AV506 pro vodní nádrž Čeladná zrušeno na Čeladence.

D.3.1 Koridory a plochy nadmístního významu

Opatření ke snížení povodňových rizik v povodí horního toku řeky Opavy prostřednictvím vodní nádrže Nové Heřminovy včetně doprovodných technických opatření v povodí horního toku řeky Opavy, pro která je vymezena ve vazbě na PÚR ČR plocha VZ1, jsou ve fázi projektové přípravy, případně realizace.

D.3.2 Ostatní plochy a koridory nadmístního významu

Dále sledované stabilizované plochy a koridory:

PO11 Povodňové rameno – obtok řeky Opavy;

PO13 Suchá nádrž Zlatníky na potoce Velká;

PO 14 Nádrž Stěbořice – opatření pro ochranu před povodněmi v povodí vodního toku Velká po město Opavu;

PO15 Suchá nádrž a víceúčelová nádrž pro ochranu obce Píšť;

PO16 Vodní tok Velká – úpravy a revitalizace;

PO23 Ohrázování Vrbické stružky, ochrana Hrušova, Vrbice a Pudlova.

D.3.3 Územní rezervy

Stabilně hájené územní rezervy dle Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod (LAPV) a PÚR ČR:

AV502 Vodní nádrž Dlouhá Loučka na Huntavě;

AV505 Vodní nádrž Spálov na Odře;

AV507 Vodní nádrž Horní Lomná na Lomné;

AV510 Vodní nádrž Spálené na Opavici;

Nová je územní rezerva vymezená Aktualizací č. 2a ZÚR MSK:

AV511 Vodní nádrž Rybník na Vlčnovském potoce (správně na toku Rybník, bude v rámci aktualizace upraveno).

D.4 PLOCHY A KORIDORY PRO ÚSES

Regionální ÚSES byl kompletně aktualizován v rámci Aktualizace č. 2a ZÚR MSK na podkladu územní studie *Územní systém ekologické stability Moravskoslezského kraje*, která byla projednána a stala se *Plánem regionálního ÚSES MSK (2019)*. Plochy regionálních biocenter byly rozšířeny o obalovou plochu (buffer) poskytující větší prostor pro upřesnění regionálního biocentra v územních plánech podle konkrétních podmínek v území.

D.5 PLOCHY A KORIDORY PRO EKONOMICKÉ AKTIVITY

Na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu bude u nových záměrů prověřeno doplnění požadavku na „*minimalizaci vlivů na výhradní ložiska, dobývací prostory, ložiska nevyhrazených nerostů, schválené prognózní zdroje a chráněná ložisková území*“ v části Kritéria a podmínky pro rozhodování...

D.5.1 Plochy a koridory mezinárodního, republikového a nadmístního významu

Rozvojová plocha **RPZ1 Nad Barborou** pro umístění průmyslové zóny je v rámci právě pořizované Aktualizace č. 7 ZÚR MSK rozšiřována a jsou upraveny podmínky jejího využití.

Plocha **RPZ3 Barbora**, původně určená pro umístění Krajského integrovaného centra využívání komunálních odpadů, byla v rámci Aktualizace č. 2a ZÚR MSK změněna na plochu pro ekonomické aktivity.

Plocha **RP301** pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov je stále aktuální, v rámci Aktualizace č. 2b bylo její vymezení upraveno.

D.5.2 Územní rezervy

Dlouhodobě hájenou územní rezervu **RPR1 – Fulnek-Děrné** pro umístění integrovaného centra pro nakládání s odpady je nutno prověřit.

D.6 ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU

Pro zajištění obrany a bezpečnosti státu byla Aktualizací č. 2b ZÚR MSK vymezena nová plocha pro obranu a bezpečnost státu **OBS1 Logistický uzel Armády České republiky, Mošov.**

E. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

Hodnoty, jež jsou obsahem této kapitoly, se uplatní zejména při vydávání závazných stanovisek orgánů územního plánování a posuzování souladu územně plánovací dokumentace se ZÚR MSK. Kapitola obsahuje výčet hlavních hodnot kraje, které zůstávají v podstatě stabilní. V rámci Aktualizace č. 2a ZÚR MSK byly na žádost Ministerstva kultury doplněny hodnoty krajiny Lichnov o vrch Strážišť v Úvalně s rozhlednou Hanse Kudlicha. Ministerstvo životního prostředí požaduje doplnění horninového a nerostného bohatství jako hodnoty kraje, požadavek bude prověřen.

F. STANOVENÍ CÍLOVÝCH KVALIT KRAJIN VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ NEBO DOSAŽENÍ

Cílové kvality krajin a podmínky jejich ochrany byly do ZÚR MSK zapracovány již v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR MSK na základě územní studie *Cílové charakteristiky krajiny Moravskoslezského kraje* (2013). Způsob, jakým jsou kvality vymezeny, se v zásadě osvědčil. V rámci Aktualizace č. 2a byla upravena formulace některých podmínek tak, aby lépe odpovídala požadavkům na zachování hodnot krajin v kontextu jejich skutečného stavu a potřeb území. V některých krajinách byla regulace až příliš striktní a omezující rozvoj obcí, proto byla po dohodě s Ministerstvem kultury zmírněna, aniž by došlo k ohrožení významných hodnot. V krajinách silně přeměněných, kde se stopy původního hospodaření dochovaly pouze sporadicky, nebylo účelné stanovovat přísné podmínky na celé jejich území, a regulace byla proto zacílena pouze na jejich nejcennější části. Úprav doznaly také podmínky pro krajiny Slezských Beskyd, kde se požadavek zachování rozptýlené slezské zástavby ukázal jako kontraproduktivní a dlouhodobě neudržitelný. Původní řídká slezská struktura osídlení byla významně zahuštěna a změněna a rozšiřování nekoordinované roztroušené zástavby je nevhodné a způsobuje významný úbytek volné krajiny. Nová výstavba, rozvíjející se na tomto území od druhé poloviny 20. století dodnes, vytváří sídelní kaši, která má s historickou strukturou společné pouze nahodilé umístění staveb. Doprovodným jevem je zábor zemědělské půdy pro zástavbu nízké hustoty, která fragmentuje souvislé obdělávací plochy. Z hlediska ekonomie výstavby je významně negativní neúměrně narůstající délka sítí dopravní a technické infrastruktury. Dříve polní, nyní zpevněné cesty nejsou dostatečně dimenzované pro obousměrný provoz. Kanalizace s čištěním odpadních vod se při takto řídké zástavbě nevyplatí. Dopravní obsluha tohoto typu zástavby je možná prakticky pouze prostřednictvím individuální automobilové dopravy, což dále poškozuje životní prostředí. Pokračování v neorganizované struktuře zástavby tyto problémy dále prohlubuje. Územní plánování nemá nástroje, jak efektivně tomuto jevu bránit.

G. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

G.1 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY

Kapitola veřejně prospěšných staveb byla upravena ve smyslu úprav kapitoly D. PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚSES A ÚZEMNÍCH REZERV v rámci všech pořízených aktualizací ZÚR MSK.

G.2 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

Veřejně prospěšnými opatřeními jsou prvky nadregionálního a regionálního ÚSES, viz výše v kapitole D.4. Další jiná veřejně prospěšná opatření nejsou v ZÚR MSK vymezena, budou případně doplněna na základě prověření nových záměrů z oblasti protipovodňové ochrany.

H. POŽADAVKY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚPD OBCÍ

Požadavky a podmínky uplatněné v kapitole H jsou vymezeny pouze v textové části ZÚR MSK, protože jsou buď v měřítku zásad územního rozvoje obtížně zobrazitelné, nebo nemají dosud přesné územní vymezení (cyklotrasy, cyklostezky). Přestože jde většinou o záměry na území více obcí, je na místě upřesnění jejich vymezení a koordinace podle konkrétních podmínek ve větším měřítku v rámci územních plánů.

Požadavky z oblasti vodního hospodářství budou prověřeny a případně vypuštěny. Nově uplatněné požadavky (Povodí Odry, s. p.) budou rovněž prověřeny a do ZÚR MSK zařazeny v případě, že se nejedná o podrobnost nad rámec měřítko zásad územního rozvoje.

Vymezovat v zásadách územního rozvoje požadavky týkající se koordinace napojení kanalizace a ČOV se ukázalo jako kontraproduktivní a v některých případech brzdící výstavbu této důležité infrastruktury. Krajská územně plánovací dokumentace nemůže pružně reagovat na často se měnící konkrétní požadavky dotčených obcí. Proto se navrhuje takové požadavky ze ZÚR MSK vypustit.

H.1 SILNIČNÍ SÍŤ

Požadavek na řešení silnice **II/477 – nadjezd nad tratí ČD č. 323 s přeložkou ve Vratimově**, odstranění úrovnového křížení s tratí ČD (D122) bude upraven na obecnější „mimoúrovnové křížení“.

Další požadavky slovně vymezené v této kapitole zůstávají na řešení a vzájemnou koordinaci při vymezování v ÚPD dotčených obcí.

H.2 CYKLOTRASY

Cyklotrasy vymezené v této kapitole je na místě prověřit. V ZÚR MSK je vymezeno jejich vedení pouze rámcově. Cyklotrasa je pouze spojnice míst vedená po existujících komunikacích a vyjádřená jenom značením v terénu a v mapě, cyklostezka je naproti tomu stavbou, která se umístí uje, proto by měly být koridory cyklostezek vymezeny především v územních plánech dotčených obcí tak, aby umožňovaly maximální flexibilitu pro její upřesnění.

Z důvodu realizace se ze ZÚR MSK vypouštějí tyto požadavky na cyklostezky:

Cyklostezka Ostrava – Paskov – Frýdek-Místek;

Cyklostezka Hostašovice – Nový Jičín (stezka vedená po tělese bývalé železniční tratě č. 326).

Ostatní požadavky bez rozlišení na cyklotrasy a cyklostezky stanovené ZÚR MSK budou prověřeny a neaktuální případně vypuštěny.

H.3 ELEKTROENERGETIKA

Požadavky týkající se elektroenergetiky budou prověřeny a v případě neaktuálnosti vypuštěny.

H.4 PLYNOENERGETIKA

Požadavky týkající se plynoenergetiky budou prověřeny a případně vypuštěny.

H.5 TEPLÁRENSTVÍ

V rámci zprávy bude prověřena krajská koncepce zásobování teplem. Požadavky týkající se teplárenství budou prověřeny a případně vypuštěny.

H.6 PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA

Požadavky týkající se protipovodňové ochrany budou prověřeny s ohledem na jejich aktuálnost a případně vypuštěny.

H.7 SUCHÉ NÁDRŽE

Požadavky týkající se suchých nádrží budou prověřeny a v případě jejich neaktuálnosti nebo realizace konkrétních staveb vypuštěny.

H.8 REVITALIZAČNÍ OPATŘENÍ VČETNĚ ZPRŮCHODNĚNÍ MIGRAČNÍCH BARIÉR

Požadavky týkající se revitalizačních opatření budou prověřeny a v případě jejich neaktuálnosti nebo realizace konkrétních opatření vypuštěna.

H.9 KANALIZACE A ČOV

Stanovení požadavků týkající se kanalizace a ČOV v ZÚR MSK se ukázalo jako neúčelné z důvodu časté potřeby změn (ze strany obcí) a nemožnosti reagovat na ně pružně zásadami územního rozvoje. Proto bude tato část vypuštěna.

H.10 NEROSTNÉ SUROVINY

ZÚR MSK stanovují požadavek řešit ochranu nerostných surovin v územní souvislosti spojené s ochranou ostatních přírodních zdrojů. Požadavek zůstává v platnosti.

I. PLOCHY A KORIDORY K PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ

ZÚR MSK nevymezují plochy a koridory, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií.

J. PLOCHY A KORIDORY, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V JEJICH VYUŽITÍ

ZÚR MSK nevymezují plochy nebo koridory, pro které je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách v území.

K. ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU PRO PLOCHY NEBO KORIDORY VYMEZENÉ DLE PÍSM. J)

ZÚR MSK nestanovují zadání regulačních plánů pro plochy nebo koridory vymezené v kapitole J.

L. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)

ZÚR MSK stanovují pouze jednu etapizaci, a to **etapovou realizaci přeložky silnice I/45 Nové Heřminovy – Zátor v koridoru DZ3** tak, že 1. etapa zahrnuje realizaci východní části přeložky a rekonstrukci průtahů stávající silnice I/45 zástavbou Nových Heřminov, Čakové a Zátoru a 2. etapa realizaci západní části přeložky silnice I/45. Tato etapizace zůstává v platnosti do doby realizace 1. etapy, případně celkové změny záměru.

M. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ DLE § 37 ODS. 7 STAVEBNÍHO ZÁKONA

ZÚR MSK stanovují kompenzační opatření pro kompenzaci významně negativních vlivů koridoru DZ27 pro bezúvratové napojení železničních tratí ve směru Sedlnice – Přerov na předmět ochrany a celistvost Ptačí oblasti Poodří. Potřeba stanovení těchto opatření včetně požadavků na využití území a úkolů pro územní plánování vyplynula z procesu pořizování Aktualizace č. 4 ZÚR MSK, v rámci které byly vymezeny 4 lokality, v nichž budou vytvořeny územní podmínky pro zlepšení podmínek pro hnízdění motáka pochopa prostřednictvím terénních úprav a realizace přírodně blízkých opatření. Současně se zlepšením vodního režimu a ochranou mokřadních a vodních ploch se předpokládá takové zlepšení podmínek, že potenciální negativní vlivy budou minimalizovány.

Další kompenzační opatření nebyla stanovena.

2. PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE VYPLÝVAJÍCÍ Z ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ

Problémy k řešení vyplývající z územně analytických podkladů kraje byly promítnuty do priorit územního plánování kraje a do podmínek a kritérií rozvojových oblastí, rozvojových os a specifických oblastí. Z aktualizovaného Rozboru udržitelného rozvoje území Územně analytických podkladů Moravskoslezského kraje (ÚAP MSK) ve znění jejich 5. úplné aktualizace (2021) nevyplynuly zásadně nové problémy k řešení v ZÚR MSK, resp. problémy řešitelné v měřítku zásad územního rozvoje.

Do ZÚR MSK se promítly následující relevantní problémy k řešení (požadavky ÚAP MSK jsou uvedeny kurzívou):

- *využívat plochy brownfields jako transformační plochy (plochy přestavby) pro rozvoj sídel – plněno např. vymezením rozvojových ploch Barbora a Nad Barborou*

- *doplnit chybějící úseky dálkových cyklostezek* – plněno v rámci požadavků na koordinaci kapitoly H ZÚR MSK
- *omezovat fragmentaci krajiny nekoncepční novou zástavbou* – plněno v rámci formulace priorit ZÚR MSK
- *minimalizovat zábor volné krajiny a ZPF* – plněno v rámci formulace priorit ZÚR MSK
- *zkapacitnit dopravní propojení specifické oblasti SOB3 Jeseníky – Králický Sněžník s centrální částí kraje* – plněno vymezením koridorů pro dopravu
- *zlepšit dopravní dostupnost Vítkovska a Bílovecka do spádových sídelních center* – plněno vymezením koridorů pro dopravu
- *propojit železniční trati ČR a Polska v oblasti Jeseníků a Osoblažska* – konkrétní koridor nebyl vymezen pro nezáměr polské strany, bude prověřeno vypuštění požadavku
- *minimalizovat důsledky fragmentace krajiny dopravní infrastrukturou stanovením územních podmínek pro průchod biokoridorů ÚSES* – plněno v rámci podmínek formulovaných v příslušných kapitolách ZÚR MSK
- *minimalizovat konflikt všech záměrů se zájmy ochrany přírody a krajiny a kulturními hodnotami území* – plněno zejména v rámci požadavků kapitol E (hodnoty) a F (cílové kvality krajin) ZÚR MSK
- *podporovat zadržování vody v krajině* – plněno prostřednictvím vymezených ploch pro vodohospodářské stavby a opatření
- *nevymezovat zastavitelné plochy v záplavových a sesuvných územích* – plněno v rámci formulace priorit, které se následně promítají do územně plánovací činnosti obcí
- *vytvořit územní podmínky pro využití potenciálu ploch po důlní činnosti pro revitalizaci krajiny a posílení rekreačních funkcí* – plněno např. vymezením rozvojových ploch Barbora a Nad Barborou a stanovením požadavků pro specifickou oblast SOB4 Karvinsko.

3. VYHODNOCENÍ SOULADU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE S ÚZEMNÍM ROZVOJOVÝM PLÁNEM A POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Soulad s územním rozvojovým plánem není vyhodnocen z důvodu neexistence tohoto územně plánovacího dokumentu. Soulad s PÚR ČR ve znění závazném od 1. 9. 2021 byl vyhodnocen v rámci odůvodnění poslední vydané aktualizace ZÚR MSK, tj. Aktualizace č. 2b, a potvrzen souhlasným stanoviskem MMR podle § 42b odst. 5 stavebního zákona ze dne 26. 7. 2022.

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území a úkoly pro územní plánování formulované pro rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti jsou do platného znění ZÚR MSK plně promítnuty – viz kapitola VYHODNOCENÍ UPLATŇOVÁNÍ ZÚR MSK a příslušné podkapitoly.

Rozvojové oblasti a rozvojové osy byly v ZÚR MSK upřesněny již v rámci jejich Aktualizace č. 1. V následných aktualizacích se jejich vymezení neměnilo, upraven byl podle jedné z aktualizací PÚR ČR pouze název rozvojové oblasti OB2 na OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava.

Vymezení specifických oblastí zůstává od vydání Aktualizace č. 1 ZÚR MSK rovněž beze změn. V rámci budoucí komplexní aktualizace ZÚR MSK, pořízené na základě této zprávy, bude vymezena specifická oblast, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem na území správního obvodu ORP Krnov (specifická oblast SOB9 dle čl. 75b PÚR ČR).

V žádosti o stanovisko MMR k poslední vydané aktualizaci ZÚR MSK z hlediska souladu s politikou územního rozvoje se krajský úřad zavázal uvést ZÚR MSK plně do souladu s PÚR ČR ve znění závazném od 1. 9. 2021 v rámci komplexní aktualizace ZÚR MSK, jejíž zadání vyplývá z této zprávy o uplatňování. Pro splnění tohoto požadavku je třeba zapracovat následující články PÚR ČR:

- **Článek (75b) SOB9 – vymezení nové specifické oblasti, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem.** Na území MSK jsou součástí této specifické oblasti obce správního obvodu ORP Krnov. Specifická oblast ohrožená suchem bude upřesněna v návrhu aktualizace ZÚR MSK pořízeném na základě této zprávy.
- **Článek (83e) ŽD5 – koridor vysokorychlostní železniční dopravy RS1 „Prosenice – Ostrava – hranice ČR / Polsko (– Katowice)** je v dílčím úseku od hranice Olomouckého a Moravskoslezského kraje po Ostravu-Svinov vymezen jako koridor VR1 prostřednictvím Aktualizace č. 3 ZÚR MSK. Vymezení zbývajících částí koridoru v úseku Ostrava-Svinov – Bohumín – hranice ČR / Polsko (– Katowice) je předmětem pořizované Aktualizace č. 6 ZÚR MSK.
- **Článek (115) SD16 – zlepšení propojení dálnic D1 a D48 pomocí přeložek silnic I/59 a I/67 v úseku Bohumín–Karviná–Havířov.** Pro splnění tohoto úkolu bude zadána studie pro prověření tohoto dopravního tahu. Na základě výsledků studie budou stávající koridory prověřeny a případně vymezen nový koridor v rámci nejbližší možné aktualizace ZÚR MSK.
- **Článek (150I) E23 – plocha elektrické stanice 400/110 kV Lískovec včetně koridorů pro její zapojení do přenosové soustavy.** Elektrická stanice Lískovec a koridor pro el. vedení Nošovice – Lískovec jsou v ZÚR MSK vymezeny pod označením EZ8. Propojení elektrických stanic Lískovec a Kletné je možné přes rozvodnu Nošovice. Na podkladu dat poskytnutých do ÚAP oprávněným investorem bude v rámci aktualizace pořízené na základě této zprávy vymezen nový koridor pro přímé propojení Lískovec – Kletné.
- **Článek (207) – vymezení ploch a koridorů umožňující využití území pro přivaděč vody ze soustavy stávajících vodních děl Slezská Harta – Kružberk.** Na podkladě dat poskytnutých do ÚAP bude vodohospodářský koridor v rámci aktualizace ZÚR MSK pořízené na základě této zprávy vymezen.
- **Článek (208) – prověření možnost rozšíření vzletové a přistávací dráhy letiště Ostrava-Mošnov včetně nutného zázemí pro zajištění provozu letiště a s tím související infrastruktury.** V rámci návrhu aktualizace ZÚR MSK pořízené na základě této zprávy bude stávající plocha DR2 prověřena s ohledem na návaznost stávající vzletové a přistávací dráhy a případně změněna na návrhovou plochu.

V aktualizaci ZÚR MSK pořízené na základě této zprávy **budou uvedena do souladu všechna označení ploch a koridorů vyplývajících z PÚR ČR.**

4. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VYPLÝVAJÍCÍCH Z UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE Z HLEDISKA JEJICH MOŽNÝCH NEPŘEDVÍDANÝCH DOPADŮ, VČETNĚ POTŘEBY OPATŘENÍ NA JEJICH ODVRÁCENÍ, ZMÍRNĚNÍ NEBO KOMPENZACI

Vlivy na udržitelný rozvoj území vyplývající z uplatňování ZÚR MSK z hlediska jejich možných nepředvídaných dopadů nebyly zjištěny. Potenciální vliv Aktualizace č. 4 ZÚR MSK, který by mohl nastat v případě realizace koridoru pro bezúvratové napojení železniční trati ve Studénce na území soustavy Natura 2000, bylo navrženo kompenzovat soustavou opatření, které je nutno realizovat ještě před umístěním záměru. Aktualizace ZÚR MSK, která bude pořízena na základě této zprávy, bude

vyhodnocena z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území včetně vlivů na životní prostředí a území soustavy Natura 2000.

5. VYHODNOCENÍ POTŘEBY POŘÍZENÍ AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE NEBO NOVÝCH ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Na základě prověření uplatňování zásad územního rozvoje (viz kapitola 1) a požadavků na aktualizaci ZÚR MSK (viz kapitoly 3 a 6) pořizovatel navrhuje pořízení komplexní aktualizace ZÚR MSK, do níž se promítnou úkoly z PÚR ČR ve znění závazném od 1. 9. 2021, aktualizovaná data a relevantní požadavky dotčených orgánů, oprávněných investorů a dalších subjektů na změny. Jedná se především o požadavky na vypuštění ploch, koridorů a územních rezerv vymezených pro již překonané nebo již realizované záměry, úpravu textů kapitol o hodnotách území a cílových kvalitách krajiny, vymezení nových ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury, sjednocení terminologie atd.

6. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A NA VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, JE-LI VYŽADOVÁNO, NEBO POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NOVÝCH ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A NA VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Z vyhodnocení uplatňování ZÚR MSK vyplývá potřeba aktualizace ZÚR MSK. Zpráva o uplatňování je zadáním této aktualizace. Aktualizace ZÚR MSK, pořízená na základě této zprávy, bude zpracována v rozsahu měněných částí dle struktury platných ZÚR MSK. Jak vyplývá ze stanoviska MŽP, aktualizace bude vyhodnocena z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území včetně vlivů na životní prostředí a území soustavy Natura 2000.

V rámci aktualizace se v textové a grafické části formálně upraví označení záměrů, terminologie apod., případně se doplní a opraví zřejmé nesprávnosti, jako například „zkomolené“ nebo neúplné názvy katastrálních území a dílčí nesoulady v provázanosti jednotlivých kapitol. Do koordinačního výkresu budou doplněny některé limity.

Aktualizace ZÚR MSK také prověří v rámci koordinace využívání území návaznosti na navržené plochy a koridory v územně plánovacích dokumentacích okolních krajů a států.

Požadavky na aktualizaci ZÚR MSK uplatnily v rámci přípravy zprávy o uplatňování dotčené obce, oprávnění investoři, dotčené orgány i Moravskoslezský kraj. Vyhodnocení požadavků je součástí této kapitoly.

6.1 POŽADAVKY OBCÍ

V návrhu zprávy jsou uvedeny jak požadavky obcí, které obce zaslaly v rámci přípravy návrhu zprávy (obce kraje byly neformálně osloveny), tak požadavky, které, byly doručeny v zákonné lhůtě k projednávanému návrhu zprávy.

Sviadnov

Požadavek na úpravu ÚSES – zmenšení ÚSES 5 (označení dle platného ÚP Sviadnova) podél toku Olešné na pomezí k. ú. Sviadnov a k. ú. Frýdek-Místek.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Jedná se o lokální ÚSES v územním plánu, nikoliv o regionální ÚSES vymezený ZÚR MSK.

Karviná

Požadavek na úpravu plochy RPZ1 Nad Barborou – změna využití plochy pro průmyslovou zónu na plochu pro ekonomické aktivity. Karviná následně uplatnila požadavek na územní rozšíření této plochy s využitím pro ekonomické aktivity se zaměřením na podporu a rozvoj elektromobility.

Vyhodnocení:

Požadavku se v rámci zprávy o uplatňování ZÚR MSK nevyhovuje, nicméně požadavku bude vyhověno, neboť je předmětem řešení samostatné Aktualizace č. 7 ZÚR MSK.

Vratimov

Požadavek na úpravu ÚSES – biokoridor K99 MH (MB)

- požadavek „*stanovení zásad průchodu biokoridorů ÚSES zastavěným územím (kolize se stávajícími stavbami pro bydlení / kolize s plochami bydlení)*“;
- požadavek na „*jednoznačné zakotvení povinnosti respektovat metodické postupy vymezování prvků ÚSES, včetně možností jejich přerušení do ZÚR MSK a stanovení závazných priorit a nadřazenosti způsobu vymezení jednotlivých jevů v ZÚR MSK a v „městských“ generelech a studiích – se závaznou platností i pro dotčené ORP*“.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Průchod ÚSES zastavěným územím nelze upravit obecně pro všechny případy, které mohou nastat. Metodické postupy nemohou být z povahy věci závazné, závazné jsou pouze právní předpisy a vydaná územně plánovací dokumentace.

Bohumín

Požadavek na vypuštění nebo doplnění využití plochy pro výrobu a sklady – plocha D188 terminál s logistickým centrem Bohumín – Vrbice, nová stavba.

Vyhodnocení:

Požadavku se vyhovuje doplněním možného využití plochy také pro výrobu a skladování.

Požadavek na vypuštění koridoru územní rezervy DR1 pro přeložku silnice II/471 Bohumín – Rychvald – Radvanice.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje kvůli absenci vnitřního propojení mezi Bohumínem, Ostravou, Karvinou a Havířovem kapacitní pozemní komunikací, zejména pro nákladní dopravu a pro napojení na nadřazenou síť. Propojení Bohumín – Havířov – Třanovice je předmětem studijního ověřování, definitivní výsledek zatím není znám. Do té doby bude územní rezerva DR1 v ZÚR MSK ponechána.

Požadavek na vypuštění územní rezervy D517 – průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe.

Vyhodnocení:

Požadavku bude vyhověno na základě aktualizace PÚR ČR, která je pro územně plánovací dokumentaci závazná.

Požadavek na vypuštění větve D507c pro záměr vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – Bohumín, nová stavba

Vyhodnocení:

Vydáním Aktualizace č. 6 ZÚR MSK, která vymezuje nový koridor pro VRT, pozbude požadavek relevantnosti.

Požadavek na vypuštění koridoru D15 Bohumín (D1, MÚK Vrbice) – Havířov, silnice I. třídy.

Vyhodnocení:

Požadavku se prozatím nevyhovuje. Koridor D15 bude v ZÚR MSK ponechán do doby, dokud nebude existovat relevantní podklad pro vymezení náhradního koridoru zajišťujícího plnohodnotné propojení mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11. Technickoekonomická studie „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“ pořízená ŘSD neprokázala, že prověřovaná trasa představuje adekvátní náhradu dosavadního koridoru D15. Krajský úřad považuje za nutné pořídit územní studii dopravní obslužnosti území v prostoru Bohumín – Rychvald – Petřvald – Orlová – Havířov – Karviná včetně napojení na nadřazenou silniční síť. Cílem studie bude nalézt optimální dopravní řešení s ohledem na limity a hodnoty území, ekonomickou udržitelnost a výhledové dopravní zatížení předmětného území. Následně budou výsledky zapracovány do nejbližší aktualizace ZÚR MSK. Do té doby bude koridor D15 ponechán beze změny.

Větrkovice

Požadavek na úpravu koridoru E27 – výstavba napájecího vedení 110 kV, které propojí rozvodnu 110/22 kV ve Vítkově s rozvodnou 400/110 kV v Horních Životicích – úprava jeho územního vymezení tak, aby nezasahoval na území obce.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje, na území obce Větrkovice zasahuje nepatrná část koridoru, ten je pak upřesněn v územním plánu Vítkova a do území obce Větrkovice nezasahuje.

Požadavek na úpravu ÚSES – RBK 521 – úprava jeho územního vymezení tak, aby nezasahoval na území obce.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje, na území obce Větrkovice zasahuje koridor RBK 521 pouze okrajově, v ÚP je upřesněn mimo území obce.

Mosty u Jablunkova

Požadavek na úpravu koridoru D40 – I/11 Hrádek – Jablunkov – Mosty u Jablunkova – st. hranice ČR/SR, včetně MÚK, silnice I. třídy (1/2 profil realizován) – požadavek na přeshraniční koordinaci (pokračování záměru silnice I/11, pro níž je koridor vymezen, na území Slovenska), vypuštění požadavku na rozšíření silnice I/11 (ponechání šířkové kategorie odpovídající současnému stavu).

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje, dle konceptu územního plánu velkého územního celku regionu Žilina je rozšíření silnice I/11 na čtyřpruh nadále sledováno i na Slovensku.

Frenštát pod Radhoštěm

Požadavek na úpravu koridoru D134 – II/483 Frenštát p. Radhoštěm, severní obchvat – úprava dle dat poskytnutých do ÚAP, resp. dle ÚP Frenštát pod Radhoštěm a dalších dotčených obcí.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen, dopravní řešení je nutno nastudovat.

Paskov

Požadavek na vypuštění koridoru D150 – Jižní tangenta Ostravy, úsek I/56 – I/11, nová stavba, přeložka (vazba na D122 na území Ostravy), která prochází i k. ú. města Paskov.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Jedná se o jedinou sledovanou možnost odlehčení nadřazené silniční sítě v centrální části Ostravy, resp. chybějící propojení jihovýchodních předměstí Ostravy a Havířova.

Mokré Lazce

Požadavek na vypuštění požadavku na řešení napojení kanalizace obce Mokré Lazce na ČOV Háj ve Slezsku (kapitola H.II ZÚR MSK, 2. řádek části tabulky v čl. 114 s označením „KANALIZACE A ČOV“).

Vyhodnocení:

Požadavku se vyhovuje, je respektováno alternativní řešení obce.

Stará Ves nad Ondřejnicí

Požadavek na vypuštění koridoru D77 – I/58 Stará Ves nad Ondřejnicí – Krmelín, nová stavba – Jižní tangenta Ostravy – ponechání pouze dvoupruhového uspořádání, rozšíření silnice na čtyřpruh by znamenal zásah do obytné zástavby.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje, otázku vypuštění je nutno případně ověřit územní studií v kontextu perspektivního řešení tahu silnice I/58 v návaznosti na dokončení modernizace D48, dostavbu obchvatu Mošnova a možnosti alternativního propojení dálnice D1 a D48.

Horní Suchá

Požadavek na vypuštění koridoru D15 Bohumín (D1, MÚK Vrbice)- Havířov, silnice I. třídy

Požadavek na vypuštění koridoru D30 – Havířov – Těrlicko, silnice I. třídy pro přeložku silnice I/11.

Vyhodnocení:

Požadavkům se prozatím nevyhovuje. Vypuštěním koridoru by došlo k nevratné ztrátě možnosti perspektivního propojení dálnice D1 a D48 kapacitní pozemní komunikací nadřazené sítě, která by dokázala efektivně převést dálkovou a mezistátní dopravu a odstranila deficity infrastruktury pozemních komunikací v území mezi Bohumínem, Ostravou, Karvinou, Havířovem a Českým Těšínem (absentující komunikace pro nákladní dopravu a napojení na nadřazenou silniční síť vůbec, zásadní dopravní závady v průtahu silnice I/11 v úseku Šenov/Havířov – Těrlicko). Technickoekonomická studie „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“ pořizená ŘSD neprokázala, že prověřovaná trasa představuje adekvátní náhradu dosavadního koridoru D15. Krajský úřad považuje za nutné pořídit územní studii dopravní obslužnosti území v prostoru Bohumín – Rychvald – Petřvald – Orlová – Havířov – Karviná včetně napojení na nadřazenou silniční síť. Cílem studie bude nalézt optimální dopravní řešení s ohledem na limity a hodnoty území, ekonomickou udržitelnost a výhledové dopravní zatížení předmětného území. Následně budou výsledky zapracovány do nejbližší aktualizace ZÚR MSK. Do té doby budou koridory D15 a D30 ponechány beze změny.

Požadavek na vypuštění koridoru D32 – Životice – Český Těšín, přeložka.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Stále chybí vnitřní propojení území mezi Bohumínem, Ostravou, Karvinou, Havířovem a Českým Těšínem kapacitní pozemní komunikací, zejména absentují komunikace pro nákladní dopravu a napojení na nadřazenou silniční síť vůbec. Propojení Bohumín – Havířov – Třanovice je ověřován studií, je třeba počkat na její výsledek a vyhodnotit související dopady.

Hněvošice

Požadavek na vypuštění územní rezervy D520 – I/46 přeložka v úseku Hněvošice – státní hranice s Polskou republikou (východně zastavěné části obce Hněvošice), a to kvůli dobývacímu prostoru vymezenému na území Polska.

Vyhodnocení:

Požadavku se vyhovuje. Stát prostřednictvím ŘSD ČR připravuje systémovou modernizaci silnice I/45 a v této souvislosti lze očekávat zvýšení atraktivity silničního propojení střední Moravy a Horního Slezska

(Olomouc – Bruntál – Krnov – Glubczyce/Prudnik/Opole). Silnice I/46 představuje de facto paralelní spojení, které lze nahradit silnicí I/45 ve spojení se silnicí I/11.

Petřvald (ORP Orlová)

Požadavek na vypuštění územní rezervy D511 a D516 pro silnici I/11. (Poznámka pořizovatele – v platném znění ZÚR MSK je vymezen koridor D15, který vznikl sloučením původně samostatně vymezených návrhových koridorů D15a D16 a koridorů územních rezerv D511 a D516, a to v rámci Aktualizace č. 2a ZÚR MSK).

Požadavek na vypuštění koridoru D15 Bohumín (D1, MÚK Vrbice)-Havířov, silnice I. třídy.

Vyhodnocení:

Požadavku se prozatím nevyhovuje. Koridor D15 bude v ZÚR MSK ponechán do doby, dokud nebude existovat relevantní podklad pro vymezení náhradního koridoru zajišťujícího plnohodnotné propojení mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11. Technickoekonomická studie „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“ pořízená ŘSD neprokázala, že prověřovaná trasa představuje adekvátní náhradu dosavadního koridoru D15. Krajský úřad považuje za nutné pořídit územní studii dopravní obslužnosti území v prostoru Bohumín – Rychvald – Petřvald – Orlová – Havířov – Karviná včetně napojení na nadřazenou silniční síť. Cílem studie bude nalézt optimální dopravní řešení s ohledem na limity a hodnoty území, ekonomickou udržitelnost a výhledové dopravní zatížení předmětného území. Následně budou výsledky zapracovány do nejbližší aktualizace ZÚR MSK. Do té doby bude koridor D15 ponechán beze změny.

Město Albrechtice

Požadavek na vypuštění koridoru D62 – I/57 Město Albrechtice, obchvat nebo alespoň o zúžení územní rezervy obchvatu v části napojení na stávající komunikaci I/57.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Záměr je součástí systémové modernizace silnice I/57.

Sudice

Požadavek na vypuštění koridoru D51 – I/46 Pusté Jakartice – Sudice, přeložka a homogenizace.

Požadavek na vypuštění územní rezervy D519 – I/46 přeložka v úseku státní hranice s Polskou republikou – Sudice (severozápadní obchvat Sudic).

Vyhodnocení:

Požadavku se vyhovuje. V souvislosti s koncepcí ŘSD ČR zahrnující systémovou modernizaci silnice I/45 je možné záměry na silnici I/46 (tzn. koridory D48, D49, D50, D51, D519 a D520) vypustit.

Požadavek na „ponechání“ větrného parku v ZÚR MSK. V současnosti probíhá změna č. 1 územního plánu obce a také probíhá povolovací řízení EIA.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Plochy pro větrné elektrárny Sudice nejsou v ZÚR MSK obsaženy. Záměr je možné uskutečnit bez toho, že by byl součástí ZÚR MSK.

Ostrava

Požadavek na vypuštění územní rezervy D517 –průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe

Vyhodnocení:

Vyhodnocení:

Požadavku bude vyhověno na základě aktualizace PÚR ČR, která je pro územně plánovací dokumentaci závazná.

Prověření aktuálnosti, příp. vypuštění koridorů pro záměry dopravní infrastruktury na území města:

- **D76** (a navazující D75, D77, D150) – **jižní tangenta Ostravy** (nebo její části);
- **DR1 – koridor územní rezervy pro přeložku silnice II/471** Bohumín – Rychvald – Radvanice.

Vyhodnocení:

Požadavku týkajícímu se vypuštění koridorů pro záměr jižní tangenty Ostravy se nevyhovuje, záměr, pro který jsou koridory vymezeny, zůstává nadále sledován. Otázku aktuální potřeby jižní tangenty je nutno případně ověřit studií v kontextu perspektivního řešení tahu silnice I/58 v návaznosti na dokončení modernizace D48, dostavbu obchvatu Mošnova a možnosti alternativního propojení dálnice D1 a D48.

Požadavku na vypuštění územní rezervy DR1 se nevyhovuje. ŘSD ČR na základě požadavku MD zpracovává technickoekonomickou studii „*Silnice I. třídy Karviná – Havířov*“, která řeší mj. vyhledání alternativní trasy mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11 (obchvat Havířova). Studie zatím neprokázala, že prověřovaná trasa mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11 (obchvat Havířova) může být reálnou alternativou silnice I. třídy v úseku Bohumín – Karviná – Havířov. V případě pozitivního hodnocení ekonomie stavby „*Silnice I. třídy Karviná – Havířov*“ bude nutné navazující multikriteriální srovnání funkce obou koridorů v úseku Bohumín – Havířov jako celku včetně potenciálních střetů rozvojových záměrů v území.

Zátor

Nesouhlas s vypuštěním plochy pro umístění VTE EZv18 – Zátor a požadavek na splnutí této plochy s nově prověřovaným územím pro VTE

Vyhodnocení:

Požadavky budou prověřeny. Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území bude zvážena účelnost vymezení ploch pro VTE v ZÚR MSK.

Karlova Studánka

Požadavky na nové plochy a koridory pro záměry:

- **Záchytné parkoviště** (naproti parkovišti Hvězda přes silnici II/445).

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Nejedná se o nadmístní záměr (záměr je nad rámec podrobnosti ZÚR MSK), plochu parkoviště je možné vymežit v rámci územního plánu.

- **Chodníky z areálu na Hvězdě podél silnice II/445** v úseku od křižovatky směrem do obce Karlova Studánka.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Nejedná se o nadmístní záměr (záměr je nad rámec podrobnosti ZÚR MSK), plochu/koridor pro chodníky je možné vymežit v rámci územního plánu.

Nýdek

Návrh na vypuštění lanové dráhy Nýdek-Čantoryje ze ZÚR MSK.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a záměr případně vypuštěn.

Hlinka

Požadavek na ponechání plochy EZv6 pro VTE v ZÚR MSK.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen. Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území bude zvážena účelnost vymezení ploch pro VTE v ZÚR MSK.

Nové Heřminovy

Požadavek, aby byl do opatření na úseku dopravy v souvislosti s hodnocením silnice I/45 zařazen též **obchvat samotné obce Nové Heřminovy**, nejen obchvat budoucí vodní nádrže.

Vyhodnocení:

Požadavek je naplněn v rámci vymezení koridoru DZ3.

Dívčí Hrad

Požadavek ponechání vymezené plochy EZv7 pro VTE v ZÚR MSK.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen. Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území bude zvážena účelnost vymezení ploch pro VTE v ZÚR MSK.

Žádost o rozšíření a zmodernizování silnice II. třídy č. 457 v úseku parcel č. 2047/1 v k. ú. Sádek u Dívčího Hradu a č. 400 v k. ú. Životice u Dívčího Hradu.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Oba katastry leží na území jedné obce, záměr lze řešit v rámci územního plánu.

Oldřišov

Požadavek na „ponechání“ větrného parku v ZÚR MSK.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Plochy pro větrné elektrárny Oldřišov nejsou v ZÚR MSK obsaženy. Záměr je možné uskutečnit bez toho, že by byl součástí ZÚR MSK.

Slezské Pavlovice

Požadavek na „ponechání“ větrného parku v ZÚR MSK.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen. Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území bude zvážena účelnost vymezení ploch pro VTE v ZÚR MSK.

Třebom

Požadavek na „ponechání“ větrného parku v ZÚR MSK.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Plochy pro větrné elektrárny Třebom nejsou v ZÚR MSK obsaženy. Záměr je možné uskutečnit bez toho, že by byl součástí ZÚR MSK.

Požadavek zpracovat do ZÚR MSK podrobné podmínky pro vymezení ploch pro umístění VTE (velikost plochy pro VTE, velikost plochy pro odnětí ze ZPF, umožnit dopravní infrastrukturu kdekoliv atd.).

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Jedná se o podrobnosti nad rámec zásad územního rozvoje. Podmínky je možné zpracovat do územního plánu.

Holčovice

Požadavek na vyloučení AV510 Vodní nádrže Spálené na Opavici z odst. D.3.3 Územní rezervy.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Jedná se o záměr republikového významu vymezený v Politice územního rozvoje ČR.

Kozmice

Požadavek na změnu umístění či posunutí regionálního biocentra, které je označeno jako „RBC 246 U Jilešovic“ a v katastru obce Kozmice zasahuje mj. i do prostoru břehu štěrkovny a omezuje či dokonce znemožňuje případné využití této části pro rekreační účely.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Biocentrum je možné v souladu se ZÚR MSK upřesnit a vymezit v územním plánu tak, aby byl požadavek vyloučení zásahu do prostoru břehu splněn.

Bratříkovice

Požadavek na „ponechání“ větrného parku EZv9 – Bratříkovice v ZÚR MSK.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen. Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území bude zvažena účelnost vymezování ploch pro VTE v ZÚR MSK.

Třinec

Požadavek ponechat v ZÚR záměr zřízení lanovky Oldřichovice – Malý Javorový (vedený v ZÚR pod ozn. D305). Záměr je vázán především na rozvoj rekreace a cestovního ruchu.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen.

Vysoká

Požadavek na zanesení silnice II. třídy č. 457 do ZÚR MSK jako prioritní pro modernizaci. Silnice nespĺňuje parametry pro silnici II. třídy.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Oba katastry leží na území jedné obce (Dívčí Hrad), záměr lze řešit v rámci územního plánu.

Osoblaha

Žádost zrušit v ZÚR MSK v SOB3 Jeseníky požadavek „Vytvořit územní podmínky pro propojení úzkorozchodné trati Třemešná ve Slezsku – Osoblaha s železniční sítí na území Polska“. Polská strana opakovaně potvrdila, že o prodloužení trati nemá zájem a Osoblaha potřebuje využít prostor potenciálně vhodný pro prodloužení trati pro výrobní zónu.

Vyhodnocení:

Požadavku bude vyhověno.

Rychvald

Požadavek na vypuštění koridoru územní rezervy pro přeložku silnice II/471 Bohumín – Rychvald – Radvanice.

Požadavek na vypuštění koridoru D15 Bohumín (D1, MÚK Vrbice) - Havířov, silnice I. třídy.

Vyhodnocení:

Požadavkům se prozatím nevyhovuje. Koridor D15 bude v ZÚR MSK ponechán do doby, dokud nebude existovat relevantní podklad pro vymezení náhradního koridoru zajišťujícího plnohodnotné propojení mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11. Technickoekonomická studie „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“ pořízená ŘSD neprokázala, že prověřovaná trasa představuje adekvátní náhradu dosavadního koridoru D15. Krajský úřad považuje za nutné pořídit územní studii dopravní obslužnosti území v prostoru Bohumín – Rychvald – Petřvald – Orlová – Havířov – Karviná včetně napojení na nadřazenou silniční síť. Cílem studie bude nalézt optimální dopravní řešení s ohledem na limity a hodnoty území, ekonomickou udržitelnost a výhledové dopravní zatížení předmětného území. Následně budou výsledky zapracovány do nejbližší aktualizace ZÚR MSK. Do té doby bude koridor D15 ponechán beze změny.

Těrlicko

Požadavek, aby studie o silničním propojení Bohumín-Karviná-Havířov respektovala závěry zjišťovacího řízení k záměru I/11 Havířov-Třanovice vydaného KÚ MSK, odborem ŽPZ, pod čj. MSK 8281/2023.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje, netýká se ZÚR MSK.

Požadavek na vypuštění koridoru D30 Havířov-Těrlicko-Třanovice ze ZÚR MSK z důvodu negativního dopadu na území dotčených obcí.

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. ŘSD ČR na základě požadavku MD zpracovává technickoekonomickou studii „*Silnice I. třídy Karviná – Havířov*“, která řeší mj. vyhledání alternativní trasy mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11 (obchvat Havířova). Studie zatím neprokázala, že prověřovaná trasa mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11 (obchvat Havířova) může být reálnou alternativou silnice I. třídy v úseku Bohumín – Karviná – Havířov. V případě pozitivního hodnocení ekonomie stavby „*Silnice I. třídy Karviná – Havířov*“ bude nutné navazující multikriteriální srovnání funkce obou koridorů v úseku Bohumín – Havířov jako celku včetně potenciálních střetů rozvojových záměrů v území.

Nesouhlas s tvrzením: „Stav složek životního prostředí se daří zlepšovat jen pomalu. Dlouhodobě zhoršená kvalita ovzduší je komplexním problémem, k jehož řešení může územní plánování přispět jen minimálně.“ Upozornění na potřebu zlepšení podmínek pro veřejnou dopravu včetně budování infrastruktury pro cyklo dopravu a pěší dopravu a budování dopravní infrastruktury bez nároků na další zábor pozemků.

Vyhodnocení:

Zhoršená kvalita ovzduší je skutečně komplexním problémem, který územní plánování může řešit pouze omezeně v míře příslušející územně plánovací dokumentaci. Požadavek na potřebu zlepšení podmínek pro veřejnou dopravu včetně budování infrastruktury pro cyklo dopravu a pěší dopravu je v ZÚR MSK již zapracován v míře a rozsahu odpovídajícím této územně plánovací dokumentaci. Podrobnější řešení je možné navrhnout v územně plánovací dokumentaci obce.

Podpora komplexní aktualizace ZÚR MSK a vypuštění koridorů pro překonané záměry. Zdůraznění potřeby respektovat záměry obcí.

Vyhodnocení:

Úkolem zprávy o uplatňování je prověřit aktuálnost a potřebnost vymezených záměrů s cílem hájit veřejný zájem.

Požadavek zachování stávající struktury venkovského osídlení s převahou malých sídel a rozptýlené zástavby a omezit plošný rozsah nové obytné zástavby a záboru orné půdy (krajina F-06 Třinec – Těšín). Konstatování, že v územním plánu obce došlo k „nesmyslně“ rozsáhlému vymezení zastavitelných ploch.

Vyhodnocení:

Požadavek se nevztahuje k platnému znění ZÚR MSK, reaguje na již neaktuální podmínky pro zachování cílových kvalit krajiny F-06. Nadměrné zastavitelné plochy si v územním plánu vymezila obec Těrlicko sama. Krajský úřad jako nadřízený orgán územního plánování má jen velmi omezené kompetence regulovat rozsah zastavitelných ploch v územním plánu obce.

Starý Jičín

Obec nadále souhlasí se stavbou VTE na území obce Starý Jičín, k. ú. Heřmanice u Polomi. Pro záměr je vymezena plocha v platném územním plánu obce Starý Jičín pod označením 2 Z/11 TI-K.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen. Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území bude zvážena účelnost vymezení ploch pro VTE v ZÚR MSK.

Klimkovice

Požadavek prověřit vymezení záměrů

- **Nádrž Rakovec na vodním toku Rakovec včetně úpravy toku**
- **Nádrž Polančice na vodním toku Polančice včetně úpravy toku**

Záměry nejsou v souladu se schválenými pozemkovými úpravami – plánem společných zařízení, které již vymezily pozemky určené k suchým poldrům.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen.

Zlínský kraj, krajský úřad

Upozornění na požadavek MO na vymístění nadregionálního biokoridoru Radhošť – Kněhyně – K144 a prvků ÚSES mimo objekt důležitý pro obranu státu – Technický prostor Hostašovice na území Moravskoslezského kraje a zabezpečit kontinuitu nadregionálního biokoridoru přes hranici krajů (zároveň vymístit prvky ÚSES z přísně střeženého objektu muničního skladu důležitého pro obranu státu také na území Zlínského kraje).

Vyhodnocení:

Vzato na vědomí. Požadavek MO se týká zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Zlínského kraje.

Dětmorovice

Požadavek na vypuštění koridoru D15 Bohumín (D1, MÚK Vrbice)- Havířov, silnice I. třídy.

Vyhodnocení:

Požadavku se prozatím nevyhovuje. Koridor D15 bude v ZÚR MSK ponechán do doby, dokud nebude existovat relevantní podklad pro vymezení náhradního koridoru zajišťujícího plnohodnotné propojení mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11. Technickoekonomická studie „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“ pořizená ŘSD neprokázala, že prověřovaná trasa představuje adekvátní náhradu dosavadního koridoru D15. Krajský úřad považuje za nutné pořídit územní studii dopravní obslužnosti území v prostoru Bohumín – Rychvald – Petřvald – Orlová – Havířov – Karviná včetně napojení na nadřazenou silniční síť. Cílem studie bude nalézt optimální dopravní řešení s ohledem na limity a hodnoty území, ekonomickou udržitelnost a výhledové dopravní zatížení předmětného území. Následně budou výsledky zapracovány do nejbližší aktualizace ZÚR MSK. Do té doby bude koridor D15 ponechán beze změny.

Újezdní úřad Libavá

Požadavek na úpravu věty nebo vypuštění věty: „Posilování vazeb na území Olomouckého kraje je problematické vzhledem k sousedícímu území Vojenského újezdu Libavá.“

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Jedná se o objektivní stav, kdy prostor vojenského újezdu, jakkoli je pro obranu státu potřebný, odděluje území Olomouckého a Moravskoslezského kraje. Postiženou částí kraje je Vítkovsko.

6.2 POŽADAVKY OPRAVNĚNÝCH INVESTORŮ VČETNĚ NÁVRHU VYHODNOCENÍ

ČEZ Distribuce, a. s.

POŽADAVKY NA NOVÉ PLOCHY A KORIDORY PRO ZÁMĚRY:

- **Nadzemní elektrické vedení 1x 110 + 1x 22 kV Mošnov – Studénka** – propojení stávající transformovny 110/22kV Mošnov se stávající transformovnou 110/22kV ve Studénce pro zvýšení spolehlivosti dodávky elektrické energie a zálohovatelnost transformačních stanic distribuční soustavy na hladině 110kV.

Vyhodnocení:

Požadavku se vyhovuje. Jedná se o nadmístní záměr, požadavek bude promítnut do kapitoly H.

- **Nadzemní elektrické vedení VVN 110kV Dětmárovice – Karviná** pro zvýšení spolehlivosti dodávky elektrické energie.

Vyhodnocení:

Požadavku se vyhovuje. Jedná se o nadmístní záměr, požadavek bude promítnut do kapitoly H.

- **Nová transformovna 110/22kV PZ Nový Jičín** pro zajištění zásobování území elektrickou energií;
- **Nová transformovna 110/22kV PZ Karviná** pro zajištění zásobování území elektrickou energií.
- **Nová transformovna 110/22kV PZ Nad Barborou** včetně přívodních vedení 2x110kV

Vyhodnocení:

Požadavky budou prověřeny a promítnuty do kapitoly D, případně do kapitoly H.

POŽADAVKY NA VYPUŠTĚNÍ ZÁMĚRŮ:

- **Nová transformovna 110/22kV Dolní Benešov** pro zajištění zásobování území elektrickou energií záměr realizován, předpoklad dokončení záměru r. 2022

Vyhodnocení:

Požadavku bude vyhověno.

- **Nová transformovna 110/22kV Šenov** pro zajištění zásobování území elektrickou energií – není záměrem ČEZ Distribuce, a. s. – navrženo vypustit

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen (z hlediska možného zájmu jiného oprávněného investora).

- **Nová transformovna 110/22kV Ostrava – Fifejdy pro zajištění zásobování území elektrickou energií** – záměr zrealizován
- **Rozšíření transformovny 110/22kV Albrechtice** – záměr zrealizován
- **Rozšíření transformovny 110/22kV Mošnov** – záměr zrealizován
- **Napojení rozvodny TR Ostrava – Fifejdy** novým vedením VVN 110kV – záměr zrealizován

Vyhodnocení:

Požadavkům se vyhovuje, požadavky budou z kapitoly H.II ZÚR MSK v čl. 114 z tabulky v části „ELEKTROENERGETIKA“ vypuštěny.

POŽADAVKY NA PROVĚŘENÍ ZÁMĚRŮ:

Prověřit záměr EZ6 TS 110/22 kV Karviná-Doly včetně přívodního vedení VVN z TS Albrechtice. Záměr není záměrem ČEZ Distribuce, a. s., pokud bude zjištěn investor, žádá ČEZ o tuto informaci.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a v případě neaktuálnosti vypuštěn.

NET4GAS, s. r. o.

Požadavek na úpravu plochy PZ12 – kompresorová stanice Libhošť – žádost o úpravu umístění, požadavek přesunout předmětnou plochu do katastrálního území Bartošovice, cca 1 km severovýchodně od stávajícího objektu rozdělovacího uzlu Libhošť.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen.

Podnět na vymezení nového koridoru pro plynovod přepravní soustavy plynu pro připojení elektrárny Ostrava – Třebovice na stávající plynovod přepravní soustavy DN 700 v obci Děhylov. Plynovod je zamýšlen v dimenzi DN 300 v délce cca 7,5 kilometru v katastrálních územích Bobrovníky, Děhylov, Hošťálkovice, Martinov ve Slezsku, Třebovice ve Slezsku. Součástí projektu je stavba nového trasového uzávěru Děhylov a stavba nové předávací stanice v areálu elektrárny.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen.

OKD, a. s.

Požadavek na vypuštění plochy E3 – Energetický zdroj Stonava (EZS) – nový energetický zdroj.

Vyhodnocení:

Plocha bude vypuštěna v rámci Aktualizace č. 8 ZÚR MSK.

Požadavek na prověření koridoru E10 Vedení EZS – TR Albrechtice (VVN), vedení 1x110 kV pro vyvedení výkonu z EZS, včetně rozvodny 110 kV.

Vyhodnocení:

Koridor bude vypuštěn v rámci Aktualizace č. 8 ZÚR MSK.

Povodí Odry, státní podnik

POŽADAVKY NA NOVÉ PLOCHY A KORIDORY PRO ZÁMĚRY:

- **Nádrž Rakovec na vodním toku Rakovec včetně úpravy toku** (jako VPS);
- **Nádrž Polančice na vodním toku Polančice včetně úpravy toku** (jako VPS).

Vyhodnocení:

Požadavky budou prověřeny a případně vymezeny jako VPS. Úprava toku Polančice tvoří spolu s malými vodními nádržemi na vlastní Polančici a na jejím přítoku Rakovci součást širších opatření pro ochranu zástavby obce Klimkovice a městského obvodu Polanka nad Odrou před povodněmi.

- **Nádrž Jičina na vodním toku Grasmanka** (jako VPS).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně vymezen jako VPS. Suchá retenční nádrž bude sloužit k zajištění protipovodňové ochrany Starého Jičina a posílení transformačního efektu stávající malé vodní nádrže Starý Jičín, a tím k pozitivnímu ovlivnění průtokových poměrů v intravilánu Nového Jičina.

- **Vodní tok Luha – zkapacitnění a úprava toku** (jako VPS).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně zapracován do kapitoly H jako úkol pro řešení v územně plánovací dokumentaci obcí. Zkapacitnění koryta spolu s úpravou nivelety dna a sklonových poměrů zajistí bezpečné převedení návrhového průtoku přes intravilán Jeseníku nad Odrou a zajištění povodňové ochrany obcí v povodí vodního toku Luha.

- **Vodní tok Tyra – protipovodňová opatření a revitalizace toku** (jako VPS).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně zapracován do kapitoly H jako úkol pro řešení v územně plánovací dokumentaci obcí. Opatření budou sloužit k zajištění protipovodňové ochrany v údolí bystřiny Tyra. Součástí návrhu je ekologický prvek – zprůchodnění této bystřiny pomocí rybích ramp.

- **Revitalizace Liščího potoka** (jako VPO).

Vyhodnocení:

Požadavek již není aktuální, nebude zapracován.

- **Revitalizace Pustějovského potoka** (jako VPO).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně zapracován do kapitoly H jako úkol pro řešení v územně plánovací dokumentaci obcí. Záměr umožní obnovu přirozených korytotvorných procesů. Cílovým stavem je vytvoření meandrového pásu s porostem původních druhů.

- **Revitalizace vodního toku Ondřejnice** (jako VPO).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně zapracován do kapitoly H jako úkol pro řešení v územně plánovací dokumentaci obcí. Účelem úprav je zrušení migračních překážek (stávajících spádových stupňů), a vytvoření podmínek pro budoucí přirozený vývoj koryta, zvýšení biodiverzity a ekologické hodnoty vodoteče.

- **Revitalizace vodního toku Olše** (jako VPS).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně zapracován do kapitoly H jako úkol pro řešení v územně plánovací dokumentaci obcí. Záměr obsahuje revitalizační úpravu průtočného profilu, osazení úkrytů pro ryby a úpravu balvanitých skluzů. Cílem je mj. zlepšení okysličení vody a podpora samočisticích schopností řeky.

- **Vodní tok Ostravice – výstavba 4 balvanitých skluzů** (jako VPS).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně zapracován do kapitoly H jako úkol pro řešení v územně plánovací dokumentaci obcí. Záměr by měl sloužit pro vytvoření a zajištění nové rovnováhy toku, plynulého chodu šterků a pokračující dynamiky řeky Ostravice.

- **Zprůchodnění vodního toku Odra pro vodní živočichy od soutoku s Olší po město Odry** (jako VPS).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně vymezen jako VPS. Vodní tok Odra je podle *Koncepce zprůchodnění říční sítě ČR* Ministerstva životního prostředí zařazen do kategorie mezinárodních prioritních koridorů.

- **Zprůchodnění vodního toku Olše pro vodní živočichy od soutoku s Odrou po Stonávku** (jako VPS).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně vymezen jako VPS. Vodní tok Olše je stejně jako Odra podle *Koncepce zprůchodnění říční sítě ČR* Ministerstva životního prostředí zařazen do kategorie mezinárodních prioritních koridorů.

- **Posílení vodních zdrojů v povodí Horní Moravy vodou z povodí Odry – přivaděč.**

Vyhodnocení:

Požadavku se vyhovuje. Jedná se současně o úkol vyplývající z PÚR ČR.

POŽADAVEK NA ÚPRAVU PRIORITY:

Do kapitoly A. Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelné ho rozvoje území doplnit v rámci územního rozvoje sídel **podmínku preferovat výstavbu v lokalitách mimo stanovená ochranná pásma vodních zdrojů.** Jedná se především o vodárenské nádrže Kružberk, Šance a Morávka.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně zapracován ve znění odpovídajícím zásadám územního rozvoje.

ŘSD ČR

POŽADAVKY NA VYPUŠTĚNÍ RESP. ÚPRAVU KORIDORŮ SILNIČNÍ DOPRAVY:

- **Koridor D15 – Bohumín (D1, MÚK Vrbice) – Havířov, silnice I. třídy** – vypustit nebo alespoň vypustit v názvu text „*silnice I. třídy*“.

Vyhodnocení:

Požadavku se prozatím nevyhovuje. Koridor D15 bude v ZÚR MSK ponechán do doby, dokud nebude existovat relevantní podklad pro vymezení náhradního koridoru zajišťujícího plnohodnotné propojení mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11. Technickoekonomická studie „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“ pořízená ŘSD neprokázala, že prověřovaná trasa představuje adekvátní náhradu dosavadního koridoru D15. Krajský úřad považuje za nutné pořídit územní studii dopravní obslužnosti území v prostoru Bohumín – Rychvald – Petřvald – Orlová – Havířov – Karviná včetně napojení na nadřazenou silniční síť. Cílem studie bude nalézt optimální dopravní řešení s ohledem na limity a hodnoty území, ekonomickou udržitelnost a výhledové dopravní zatížení předmětného území. Následně budou výsledky zapracovány do nejbližší aktualizace ZÚR MSK. Do té doby bude koridor D15 ponechán beze změny. Bude prověřen požadavek na úpravu názvu.

- **Koridor D44 a koridory územních rezerv D526 a D527** pro přeložku silnice I/45

Vyhodnocení:

Koridory budou v ZÚR MSK prozatím ponechány, případně bude prověřeno jejich převedení mezi silnice nižší třídy.

- **Koridory D48, D49 a D50** pro přeložku silnice I/46.
- **Koridor D51 a koridory územní rezervy D519 a D520** vymezené pro přeložku silnice I/46.

Vyhodnocení:

Požadavkům se vyhovuje v souvislosti s celkovou koncepcí řešení dopravy v této části kraje.

Požadavek na vymezení nové plochy pro záměr oboustranné odpočívky Dobratice na dálnici D48.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a záměr případně vymezen jako úkol pro územní plány v kapitole H.

Asental Land, s. r. o.

Požadavky na vymezení nových ploch pro záměry:

- **FVE v POHO2030** (Karvinsko);

- **Projekt František** (Horní Suchá) – požadavek na vymezení plochy pro vědecko-výzkumný projekt GEST-NET Underground Lab – podzemní výzkumné pracoviště na dole Staříč;
- **Karvinské moře** (Darkov);
- **Smart Park Karviná** (Karviná-Doly) – Nad Barborou.

Vyhodnocení:

Požadavky budou prověřeny, plochy budou v ZÚR MSK vymezeny pouze v případě, že se jedná o konkrétní záměry nadmístního významu, resp. že je není možné vymežit v územním plánu. Plochy pro fotovoltaiku (FVE) ZÚR MSK nevymezují.

RenoEnergie, a. s.

POŽADAVKY NA PONECHÁNÍ PLOCH PRO UMÍSTĚNÍ VTE:

- **EZv18 – Zátor**
- **EZv7 – Dívčí Hrad**
- **EZv6 – Hlinka**
- **EZv13 – Slezské Pavlovice a požadavek na úpravu těchto ploch**
- **Ezv19 – Starý Jičín a požadavek na úpravu těchto ploch**

POŽADAVKY NA VYPUŠTĚNÍ PLOCH PRO UMÍSTĚNÍ VTE:

- **EZv9 – Bratříkovice**
- **Ezv14 – Hať**

Vyhodnocení:

Požadavky budou prověřeny. Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území bude zvážena účelnost vymezení ploch pro větrné elektrárny (VTE) v ZÚR MSK.

POŽADAVKY NA VYMEZENÍ NOVÝCH PLOCH PRO ZÁMĚRY VTE:

- **Větrný park Zátor 2** – 5x VTE
- **Větrný park Třebom** – 5x VTE
- **Větrný park Sudice** – 4x VTE
- **Větrný park Rohov** – 2x VTE
- **Větrný park Oldřišov 2** – 3x VTE
- **Větrný park Hněvošice** – 2x VTE
- **Větrný park Heřmanice** – 2x VTE
- **Větrný park Budišov** – 10x VTE

Vyhodnocení:

Požadavky budou prověřeny, viz výše.

SYNERGION ALFA CZ s.r.o.

Požadavek na ponechání plochy EZv9 Bratříkovice v ZÚR MSK.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen. Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území bude zvážena účelnost vymezení ploch pro VTE v ZÚR MSK.

6.3 POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A DALŠÍCH ÚŘADŮ

Ministerstvo obrany

Požadavek na úpravu ÚSES – RBC 196 – aby regionální biocentrum nezasahovalo do plochy pro obranu a bezpečnost státu OBS1.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen v rámci Aktualizace č. 8 ZÚR MSK.

Požadavek na zpracování nadregionálních limitů (jevy ÚAP č. 82a, 102a, 107 a 108) do koordinačního výkresu. Dále požadavek nutnosti zachování funkčnosti stávajících zařízení strategicky důležitých pro obranu a bezpečnost státu včetně bezpečnosti leteckého provozu vojenského letectva v případě vymezení ploch pro záměry VTE v ZÚR MSK.

Vyhodnocení:

Požadavky budou prověřeny.

Požadavek určení úkolu pro územní plánování kraje a obcí ve smyslu situování návrhů ploch pro obnovitelné zdroje pro větrné elektrárny na území Moravskoslezského kraje mimo rozsah vymezených území Ministerstva obrany, konkrétně ochranného pásma radaru Stará Ves nad Ondřejnicí (viz ÚAP – jev 102a), vzdušného prostoru vojenského újezdu (viz ÚAP – jev 102a) určeného pro létání v malých a přízemních výškách, kruhových vymezených územích zařízení elektronických komunikací stanovišť Osoblaha-Kraví hora, Pusté Jakartice, Benkovice a Újezd u Uničova (viz ÚAP – jev 82a).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a v míře odpovídající podrobnosti ZÚR případně zpracován. Problematiku řeší územní studie *Vyhodnocení území Moravskoslezského kraje z hlediska limitů umístění větrných a fotovoltaických elektráren (2023)*. Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území bude zvážena účelnost vymezení ploch pro VTE v ZÚR MSK.

Ministerstvo průmyslu a obchodu

Požadavek na úpravu textové části ZÚR MSK z hlediska ochrany a využití nerostných surovin – uvést u nových ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury v části *Kritéria a podmínky pro rozhodování v ploše vymezeného koridoru* podmínku:

- *minimalizace vlivů na výhradní ložiska, dobývací prostory, ložiska nevyhrazených nerostů, schválené prognózní zdroje a chráněná ložisková území*

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen.

Požadavek na zpřesnění úkolu E23 z PÚR ČR (čl. 150I), jehož součástí je nově koridor pro propojení elektrických stanic Lískovec a Kletné a plocha pro rozšíření elektrické stanice Kletné.

Vyhodnocení:

Požadavku bude vyhověno.

Požadavek na úpravu plochy PZ12 pro umístění kompresorové stanice Libhošť včetně napojení na stávající plynovody a plánovaný plynovod Libhošť–Třanovice a Libhošť–Děhylov a příjezdové komunikace z Příboru (cca 7 km).

Požadavek na vymezení nového koridoru DN 300 přepravní soustavy pro připojení elektrárny Třebovice na stávající plynovod DN 700 v obci Děhylov.

Vyhodnocení:

Požadavky budou prověřeny.

Ministerstvo zemědělství

Požadavek na vymezení nového koridoru pro záměr posílení vodních zdrojů v povodí Horní Moravy vodou z povodí Odry.

Vyhodnocení:

Požadavku bude vyhověno.

Požadavek, aby nové plochy a koridory záměrů protipovodňové ochrany a revitalizace toků uvedené v kapitole 6.2.4, **byly zařazeny jako veřejně prospěšné stavby** a veřejně prospěšná opatření do kapitoly „G. Veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření“ v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen.

Ministerstvo životního prostředí ČR

Požadavek na prověření stávajících ploch pro VTE a prověření případně nově vymezovaných ploch pro OZE (VTE a FVE dle poskytnutých dat do ÚAP) z hlediska střetu se zájmy ochrany přírody a krajiny (lokality soustavy NATURA 2000, hnízdiště a shromaždiště zvláště chráněných druhů vodních ptáků apod. – vyjmenovány nejvíce rizikové záměry).

Vyhodnocení:

Stávající plochy pro VTE budou prověřeny. Krajský úřad pořídil v souladu s metodikou MŽP územní studii *Vyhodnocení území Moravskoslezského kraje z hlediska existujících limitů umístění větrných a fotovoltaických elektráren*. Závěry studie budou zpracovány v míře relevantní pro zásady územního rozvoje. Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území bude zvážena účelnost vymezování ploch pro VTE v ZÚR MSK.

Upozornění na další rizikové záměry z hlediska možného střetu s ptačí oblastí resp. EVL soustavy Natura 2000 (nadzemní elektrické vedení 1x110 + 1x22 kV Mošnov, nadzemní elektrické vedení VVN 110kV Dětmárovice – Karviná, nová transformovna 110/22kV PZ Nový Jičín, nádrž Polančice na vodním toku Polančice včetně úpravy toku, vodní tok Luha – zkapacitnění a úprava toku).

Vyhodnocení:

Vyhodnocení vlivů bude součástí SEA aktualizace ZÚR MSK, pořízené na základě zprávy o uplatňování.

Požadavek na prověření potřebnosti a účelnosti územní rezervy D517 – Průplavní spojení D-O-L.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen v souladu s platnou PÚR ČR.

DALŠÍ POŽADAVKY:

- Posuzovat případné dopady na ZPF nově vymezovaných ploch, koridorů technické infrastruktury a změn koridorů dopravní infrastruktury (změny navyšující vlivy na ZPF nad rámec již posouzených koridorů) i ve srovnání s jiným možným řešením. V tomto smyslu MŽP požaduje rovněž podrobnější zdůvodnění vymezovaných ploch a koridorů podle § 5 odst. 1 zákona o ochraně ZPF, včetně vyhodnocení podle § 2 a § 9 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany ZPF.
- Respektovat všechny formy ochrany ložisek a ložiskových území.
- Respektovat ochranu nerostného bohatství a při návrhu uspořádání území upřednostňovat řešení, která jsou z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství a dalších zákonem chráněných obecných zájmů nejvýhodnější.
- Zjištěná a předpokládaná ložiska nerostů zahrnout do územních plánů obcí jako přírodní hodnoty území a jako limity pro využití území.
- Minimalizovat rozsah zásahů do CHLÚ, dobývacích prostorů a nadějných prognózních zdrojů.
- Respektovat těžbu nerostných surovin ve schválených územních rozhodnutích.

- Řešit střety mezi ložisky nerostných zdrojů a prvky ochrany přírody a územních systémů ekologické stability (ÚSES) s tím, že vymezení prvků ÚSES v ÚPD není důvodem pro případné neuskutečnění těžby v ložisku nerostných surovin.
- Požadavek upravit tezi v kapitole E. „UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ“ následovně: „Text kapitoly bude prověřen s ohledem na požadavky na posílení ochrany a využívání nerostného bohatství.“

Vyhodnocení:

Požadavky budou prověřeny a zapracovány v míře relevantní pro zásady územního rozvoje. Požadavky vyplývající z právních předpisů nebudou v ZÚR MSK duplikovány.

KÚ MSK, odbor životního prostředí a zemědělství

Požadavek na zapracování limitu – biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (jev ÚAP č. 36b).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně zapracován do koordinačního výkresu.

KÚ MSK, odbor evropských projektů a chytrého regionu

Požadavek na vymezení plochy občanské vybavenosti nadmístního významu pro záměr revitalizace dolu Frenštát na území obce Trojanovice (Smart Village, projekt Cérka).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen, plocha bude v ZÚR MSK vymezena v případě, že se jedná vysloveně o nadmístní záměr, resp. že ji není možné vymežit v územním plánu.

KÚ MSK, odbor regionálního rozvoje a cestovního ruchu

Požadavek na vymezení plochy výroby a skladování na území města Orlová v lokalitě bývalého dolu Lazy (Cirkulární park Lazy).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen, plocha bude v ZÚR MSK vymezena v případě, že se jedná vysloveně o nadmístní záměr, resp. že ji není možné vymežit v územním plánu.

KÚ MSK, odbor dopravy

- Na str. 5 odst. 2 větu „Dokončován je obchvat Krnova na silnici I/57 ve směru na Bartultovice a hranici s Polskem“ přeformulovat takto: „Je dokončen obchvat Krnova na silnici I/57 ve směru na Bartultovice a hranici s Polskem“.
- Na str. 5 odst. 3 větu „Priorita zkvalitnění a rozvoje dopravního propojení západní části kraje...“ přeformulovat takto: „Priorita zkvalitnění a rozvoje dopravního propojení západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) s krajským městem a s přilehlým územím ČR (Olomoucký kraj) a územím Polska je částečně naplněna obchvatem Krnova, severovýchodním obchvatem Opavy včetně propojení silnic I/56 a I/11 a kapacitní silnicí I/11 Mokré Lazce – Opava“.
- Na str. 7 odst. 1 předposlední větu Pro zlepšení dostupnosti západní části kraje je klíčové zrychlení dopravy v úseku Ostrava-Opava...“ přeformulovat takto: „Pro zlepšení dostupnosti západní části kraje je klíčové zrychlení dopravy v úseku Ostrava-Opava novou kapacitní komunikací a postupným dobudováním opavského silničního okruhu“.
- Na str. 8 odst. 1 vypustit závorku (v úseku Nebory – Bystřice).
- Na str. 8 odst. 5 první větu „Dopravní spojení se Slovenskem...“ přeformulovat takto: „Dopravní spojení se Slovenskem (Žilina) zajišťuje zejména čtyřpruhová silnice I/11, realizovaná prozatím v části jako dvoupruh s možností rozšíření na čtyřpruh“.

- Na str. 9 odst. 3 přeformulovat první dvě věty do znění: „Pro zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení s metropolitní oblastí OB2 slouží zejména dokončená čtyřpruhová silnice I/11 z Ostravy do Opavy, kde chybí ještě dobudovat obchvat Komárova, Nových Sedlic a dokončit dílčí části obchvatu Opavy. Na silnici I/11 navazuje silnice I/57 z Opavy do Krnova a dále do Polska, na které je plánována výstavba obchvatu Skrochovic“.
- Na str. 14 nesouhlasí s vypuštěním koridoru D84 I/67 jihozápadní obchvat Karviné, přeložka, přičemž požaduje, aby byl uvedený koridor přeřazen mezi koridory, které zůstávají v ZÚR MSK do doby ukončení realizace záměrů, tzn. byl uveden mezi koridory na str. 11 resp. 12.
- Poukazuje na rozporný popis koridoru D44 I/45 Valšov, západní obchvat a koridorů územních rezerv D526 I/45 Dětřichov nad Bystřicí – obchvat silnice I. třídy; D527 I/45 Lomnice – obchvat, které jsou na str. 13, resp. 15 předložené Zprávou určeny k zachování v ZÚR MSK. Na základě požadavku oprávněného investora ŘSD ČR se však současně na str. 34 předložené Zprávou uvažuje prověřit vypuštění shora uvedených koridorů určených pro přeložku sil. č. I/45. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy nesouhlasí s vypuštěním shora uvedeného koridoru a koridorů územních rezerv ze ZÚR MSK.
- Poukazuje na rozporný popis koridoru D15 Bohumín (D1, MÚK Vrbice) – Havířov, silnice I. třídy v rámci ZÚR MSK, kdy na str. 12 je tento uveden mezi koridory, které v ZÚR MSK zůstávají zachovány. Na základě požadavku ŘSD ČR se na str. 34 a dále na str. 39 v článku 31a hovoří o prověření jeho vypuštění. K tomuto Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy zcela jednoznačně sděluje, že nesouhlasí s vypuštěním koridoru D15 ze ZÚR.

Vyhodnocení:

Požadavky na upřesnění a úpravu záměrů dopravní infrastruktury budou zpracovány. Vyjmenované koridory budou v ZÚR MSK dále sledovány, pokud nebude nalezeno lepší nebo alespoň srovnatelné alternativní dopravní řešení.

AOPK ČR, SCHKO Poodří

Podpora požadavku KÚ MSK, odboru ŽPZ, na **zpracování limitu využití území – biotopu vybraných zvláště chráněných druhů** velkých savců (jev č. 36b).

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a limit případně zpracován do koordinačního výkresu.

Agentura nesouhlasí s vypuštěním následujících katastrálních území v krajině Hrubý Jeseník (A-01) z výčtu katastrálních území v odrážce *Dochovanost fragmentů...* a s vypuštěním těchto území v v odrážce *Zachovat zřetelné stopy...*:

Žďárský Potok, Janovice u Rýmařova, Malá Morávka, Podlesí pod Pradědem, Suchá Rudná, Stará Voda v Jeseníkách, Mnichov pod Pradědem

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Podrobným prověřením území vyjmenovaných katastrů bylo zjištěno, že historické krajinné struktury (hranice záhumenicových pluzin) se na území těchto katastrů již téměř nevyskytují (důvodem je např. zemědělská činnost nebo sukcesní zarůstání dřevinami). Trvání na podmínkách jejich zachování je tedy nedůvodné, způsobuje problémy při územně plánovací činnosti a omezuje rozvoj obcí ve specifické oblasti. Skutečně významné dochované historické krajinné struktury se vyskytují například v krajinách Heřmanovice (A-02), Jindřichov – Město Albrechtice (A-03), Rýmařov – Bruntál (B-02), Krasov (B-03) aj.

Ministerstvo dopravy

Upozornění na skutečnost, že u letiště Krnov jsou stále v grafické části vyznačena již neaktuální ochranná pásma (dále jen „OP“), přestože v roce 2021 byla u tohoto letiště vyhlášena OP nová. OP pro letiště Krnov byla vyhlášena Úřadem civilního letectví dne 18. 3. 2021 pod č. j. 2511-21-701. Dále bylo shledáno, že v textové části dokumentace nejsou letiště nikde souhrnně uvedena. V textové i grafické části též chybí informace o čtyřech heliportech, které se v tomto kraji nacházejí.

Vyhodnocení:

Požadavku se vyhovuje částečně. Do koordinačního výkresu budou ochranná pásma a heliporty doplněny. Není úkolem ZÚR vést podrobnou evidenci stávajících zařízení, to je úkolem ÚAP.

Požadavek vypustit následující záměry:

- koridor D15 nebo alespoň text „silnice I. třídy“
- koridor D44 a koridory územní rezervy D526 a D527 vymezené pro přeložku silnice I/45
- koridory D48, D49 a D50 vymezené pro přeložku silnice I/46
- koridor D51 a koridory územní rezervy D519 a D520 vymezené pro přeložku silnice I/46

Vyhodnocení:

Požadavku se prozatím nevyhovuje. Koridor D15 bude v ZÚR MSK ponechán do doby, dokud nebude existovat relevantní podklad pro vymezení náhradního koridoru zajišťujícího plnohodnotné propojení mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11. Technickoekonomická studie „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“ pořizená ŘSD neprokázala, že prověřovaná trasa představuje adekvátní náhradu dosavadního koridoru D15. Krajský úřad považuje za nutné pořídit územní studii dopravní obslužnosti území v prostoru Bohumín – Rychvald – Petřvald – Orlová – Havířov – Karviná včetně napojení na nadřazenou silniční síť. Cílem studie bude nalézt optimální dopravní řešení s ohledem na limity a hodnoty území, ekonomickou udržitelnost a výhledové dopravní zatížení předmětného území. Následně budou výsledky zapracovány do nejbližší aktualizace ZÚR MSK. Do té doby bude koridor D15 ponechán beze změny.

Koridory D44 a koridory územní rezervy D526 a D527 vymezené pro přeložku silnice I/45 budou v ZÚR MSK ponechány. Požadavek na jejich vypuštění znamená rozpor s deklaracemi oprávněného investora (ŘSD) ve vztahu k plánované systémové modernizaci sil. č. I/45.

Koridory D48, D49, D50, D51 a koridory územních rezerv D519 a D520 vymezené pro přeložku silnice I/46 budou vzhledem k dlouhodobému hájení záměrů a neprokázané potřebě jejich realizace vypuštěny.

Požadavek vymezit novou plochu pro záměr oboustranné odpočívky Dobrušky na dálnici D48.

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně stanoven jako úkol pro obce v kapitole H. POŽADAVKY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚPD OBCÍ (ZÚR stanovují požadavky na řešení a vzájemnou koordinaci při vymezování ploch a koridorů v ÚPD dotčených obcí a na koordinaci územně plánovací činnosti).

Upozornění na skutečnost, že návrh na zrušení územní rezervy pro vodní cestu na Ostravici není řádně odůvodněn. Upozornění na skutečnost, že tok Ostravice v předmětném úseku je ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, dopravní cestou dopravně významnou využitelnou. Upozornění na přípravu zadání územně – analytické studie, která má za cíl prověřit otázku prodloužení splavnosti Odry na území ČR do oblasti ostravské aglomerace.

Vyhodnocení:

Případné vypuštění územní rezervy pro vodní cestu na Ostravici bude prověřeno.

6.4 OSTATNÍ POŽADAVKY – POŽADAVKY OBČANŮ

- **žádost o úplné vypuštění koridoru D15 z ZÚR MSK** nebo jeho zúžení, a to minimálně v rozsahu určeném pro mimoúrovňové křižování pro silnici I. třídy vedoucí přes pozemky ve vlastnictví podatele

Vyhodnocení:

Požadavku se prozatím nevyhovuje. Koridor D15 bude v ZÚR MSK ponechán do doby, dokud nebude existovat relevantní podklad pro vymezení náhradního koridoru zajišťujícího plnohodnotné propojení mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11. Technickoekonomická studie „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“

pořízená ŘSD neprokázala, že prověřovaná trasa představuje adekvátní náhradu dosavadního koridoru D15. Krajský úřad považuje za nutné pořídit územní studii dopravní obslužnosti území v prostoru Bohumín – Rychvald – Petřvald – Orlová – Havířov – Karviná včetně napojení na nadřazenou silniční síť. Cílem studie bude nalézt optimální dopravní řešení s ohledem na limity a hodnoty území, ekonomickou udržitelnost a výhledové dopravní zatížení předmětného území. Následně budou výsledky zapracovány do nejbližší aktualizace ZÚR MSK. Do té doby bude koridor D15 ponechán beze změny.

- **požadavek na prověření zařazení cyklostezky Osoblažsko** do rozvojových cílů cyklostezek, a to jako veřejně prospěšných staveb, a současně napojení cyklostezky Osoblažsko na cyklostezku Opava-Krnov s pokračováním přes Město Albrechtice a Třemešnou, případně přes Petrovice na Olomoucký kraj

Vyhodnocení:

Požadavek bude prověřen a případně zařazen do kapitoly H. Cyklistická doprava je druhem udržitelné dopravy a má význam nejen rekreační, ale také jako dopravní prostředek pro jízdu do zaměstnání nebo do škol.

- **nesouhlas s vypuštěním koridorů pro silnici I/46**
 - D51 I/46 Pusté Jakartice-Sudice
 - D519 I/46 přeložka v úseku st. hranice s Polskem – Sudice
 - D520 I/46 přeložka v úseku Hněvošice – hranice a Polskem

Vyhodnocení:

Požadavku se nevyhovuje. Stát prostřednictvím ŘSD ČR připravuje systémovou modernizaci silnice I/45. Silnice I/46 představuje de facto paralelní spojení, které lze nahradit silnicí I/45 ve spojení se silnicí I/11. Předmětné úpravy silnice I/46 proto již nejsou ekonomicky zdůvodnitelné, oprávněný investor i dotčené obce je navrhuje vypustit.

7. NÁVRHY NA AKTUALIZACI ÚZEMNÍHO ROZVOJOVÉHO PLÁNU NEBO POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Návrhy na aktualizaci územního rozvojového plánu nebo politiky územního rozvoje pořizovatel neuplatňuje.

8. NÁVRHY NA AKTUALIZACI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE

A. PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

Článek 6

- Prověřit doplnění nové odrážky ve smyslu požadavku nevymezovat nové rozvojové plochy pro bydlení v odlehklých polohách od jádrového území obce.

Odůvodnění:

Cílem je zamezit rozšiřování obytné zástavby do lokalit mimo souvisle zastavěné území s potenciálně problematickou výstavbou i údržbou dopravní a technické infrastruktury a obsluhou území obecně.

- Prověřit a případně přeformulovat text poslední odrážky ve znění „*preferovat lokality mimo stanovená záplavová území*“ dle PÚR ČR: „*vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích jen ve zcela výjimečných a odůvodněných případech*“.

Odůvodnění.

Požadavek „preferovat“ je neurčitý a obtížně vymahatelný.

Článek 8

Na konec článku doplnit větu ve znění:

„Podpora rozvoje systému pěších a cyklistických tras s vazbou na přilehlé území ČR, Slovenska a Polska.“

Odůvodnění:

Jedná se pouze o formální úpravu – přemístění této části priority s vazbou na rekreaci z článku 11 do článku 8.

Článek 10 nově zní:

„Vytváření územních podmínek pro rozvoj integrované hromadné dopravy a udržitelných druhů dopravy (pěší dopravy a cyklodopravy) v návaznosti na ostatní dopravní systémy kraje.“

Odůvodnění:

Jedná se pouze o formální úpravu – přemístění této části priority s vazbou na dopravu z článku 11 do článku 10.

Článek 16c – doplnit nový článek, odpovídající požadavku omezit výstavbu ve stanovených ochranných pásmech vodních zdrojů (formulaci prověřit a upravit v tomto smyslu, např. *„Umístovat zástavbu v ochranných pásmech vodních nádrží s výjimkou dopravní a technické infrastruktury jen ve zcela výjimečných a odůvodněných případech.“*).

Odůvodnění:

Požadavek oprávněného investora. Vzhledem k omezeným zdrojům pitné vody a riziku jejich znečištění je tato podmínka v souladu s principy udržitelného rozvoje.

B. ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY

Přeskupit požadavky na OB2 podle témat (rekreace, doprava atd.).

Odůvodnění:

Logická návaznost témat.

C. SPECIFICKÉ OBLASTI

V článku 25a vypustit první odrážku ve znění – *„rozvoj obytné a rekreační funkce vždy včetně odpovídající veřejné infrastruktury“*.

Odůvodnění:

Duplicitní s prioritou ZÚR MSK vyjádřenou v čl. 7.

V článku 26 SOB2 Beskydy:

Prověřit a případně vypustit v oddílu *Požadavky ...* odrážku: *„Za hlavní rozvojové areály pro sjezdové lyžování považovat zejména Ski areál Pustevny, SKI Vítkovice-Bílá, SKI MSA Grůň, Ski areál Morávka-Sviňorky, Ski areál Řeka, areály Javorový vrch, Horní Lomná-Přelač, Severka-Velký Polom.“*

Odůvodnění:

Jmenovité vymezení hlavních rozvojových areálů sjezdového lyžování v ZÚR MSK není účelné. Jedná se o pouhou proklamaci, která nestanovuje konkrétní požadavky ani kritéria pro rozhodování. Navíc se ukazuje, že význam lyžařských areálů je v čase velmi proměnlivý.

Prověřit a případně vypustit v oddílu *Požadavky ...* odrážku: *„Ochrana ložiska černého uhlí Frenštát p. R. jako surovinové rezervy republikového významu pro budoucí generace.“*

Odůvodnění:

Ochrana ložiska černého uhlí Frenštát p. R. jako surovinové rezervy republikového významu pro budoucí generace je zejména zajištěna horním zákonem. Územní podmínky pro ochranu a využití ložisek nerostných surovin při respektování podmínek ochrany přírody a krajiny jsou zásadami územního rozvoje zajištěny v míře odpovídající podrobnosti této dokumentace. Vzhledem ke změně způsobu ochrany tohoto konkrétního ložiska (zasypání dolu Frenštát) bude třeba podmínky ochrany prověřit.

V článku 27 SOB3 Jeseníky:

Prověřit a případně vypustit v oddílu *Požadavky ...* odrážku: „*Za rozvojové areály pro sjezdové lyžování považovat areály Malá Morávka-Karlov, Vrbno pod Pradědem-Pod Vysokou horou, Václavov u Bruntálu a Dolní Moravice-Avalanche). Lyžařský areál Praděd-Ovčárna považovat za územně stabilizovaný.*“.

Odůvodnění:

Jmenovité vymezení hlavních rozvojových areálů sjezdového lyžování v ZÚR MSK není účelné. Jedná se o pouhou proklamaci, která nestanovuje konkrétní požadavky ani kritéria pro rozhodování. Navíc se ukazuje, že význam lyžařských areálů je v čase velmi proměnlivý.

Vypustit v oddílu *Požadavky ...* odrážku: „*Vytvořit územní podmínky pro propojení úzkorozchodné trati Třemešná ve Slezsku – Osoblaha s železniční sítí na území Polska.*“

Odůvodnění:

Polská strana o propojení nejeví zájem, obec Osoblaha uvažuje o využití území pro výrobu a podnikatelské aktivity.

Článek 28 SOB4 Karvinsko – ponechat beze změn

Článek 28a – doplnit nový článek s názvem „SOB9 Specifická oblast, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem na území obcí z ORP Krnov“, vymežit specifickou oblast a stanovit pro ni požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.

Odůvodnění:

Jedná se o úkol z čl. 75b PÚR ČR, který vyplývá z potřeby řešit problém sucha, jež je způsobeno nízkými úhrny srážek a vysokým výparem v kombinaci s malou zásobou povrchové a podzemní vody na části správního území ORP Krnov.

D. PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚSES A ÚZEMNÍCH REZERV

Zrušit kartografické značky pro záměry, které nelze plošně v měřítku ZÚR vymežit v případě, že záměr lze zahrnout do koridoru (koridor bude dostatečně dimenzován i pro související plošný záměr).

Odůvodnění:

Čitelnost a přehlednost výkresů.

Vypustit pojem „stavební úpravy“ u všech koridorů, kde se vyskytuje v jejich označení.

Odůvodnění:

Označení „stavební úpravy“ je nepřesné a nemá oporu v terminologii stavebního práva.

Prověřit požadavek uvést u všech nových záměrů koridorů dopravní a technické infrastruktury v části *Kritéria a podmínky pro rozhodování v ploše vymezeného koridoru* novou podmínku:

- minimalizace vlivů na výhradní ložiska, dobývací prostory, ložiska nevyhrazených nerostů, schválené prognózní zdroje a chráněná ložisková území.

Odůvodnění:

Požadavek Ministerstva průmyslu a obchodu.

Prověřit možnost vymezení plochy pro oboustranné odpočívky Dobratice na dálnici D48, případně tento požadavek zařadit do kapitoly H.

Odůvodnění:

Požadavek Ministerstva dopravy a ŘSD.

D.1 SILNIČNÍ DOPRAVA

Článek 31 – vypustit plochy:

D8 – D48 Rybí – Rychaltice, stavební úpravy;

D37 – Hnojník – Bystřice n. Olší, obchvat, silnice I. třídy.

Odůvodnění:

Záměry, pro které byly koridory vymezeny, jsou již realizovány.

Článek 31a – prověřit a případně vypustit označení „silnice I. třídy“:

D15 Bohumín (D1, MÚK Vrbice) – Havířov, silnice I. třídy

Odůvodnění:

Koridor D15 bude v ZÚR MSK ponechán do doby, dokud nebude existovat relevantní podklad pro vymezení náhradního koridoru zajišťujícího plnohodnotné propojení mezi silnicí I/59 a přeložkou I/11. Technickoekonomická studie „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“ pořízená ŘSD neprokázala, že prověřovaná trasa představuje adekvátní náhradu dosavadního koridoru D15. Krajský úřad považuje za nutné pořídit územní studii dopravní obslužnosti území v prostoru Bohumín – Rychvald – Petřvald – Orlová – Havířov – Karviná včetně napojení na nadřazenou silniční síť. Cílem studie bude nalézt optimální dopravní řešení s ohledem na limity a hodnoty území, ekonomickou udržitelnost a výhledové dopravní zatížení předmětného území. Následně budou výsledky zapracovány do nejbližší aktualizace ZÚR MSK. Do té doby bude koridor D15 ponechán beze změny. Na základě požadavku Ministerstva dopravy a ŘSD bude prověřena možnost vypustit označení „silnice I. třídy“.

Článek 38 – vypustit koridory:

D48 I/46 Dvorce, obchvat – vypustit na návrh oprávněného investora.

D49 I/46 Bílčice – Deštné – vypustit na návrh oprávněného investora.

D50 I/46 Deštné – Dolní Životice – vypustit na návrh oprávněného investora.

D51 I/46 Pusté Jakartice – Sudice – vypustit na návrh oprávněného investora.

Odůvodnění:

Stát prostřednictvím ŘSD ČR připravuje systémovou modernizaci silnice I/45 a v této souvislosti lze očekávat zvýšení atraktivity silničního propojení střední Moravy a Horního Slezska (Olomouc – Bruntál – Krnov – Glubczyce/Prudník/Opole). Jedná se o připravované stavby: I/45, Bruntál, východní obchvat (SP); I/45, Krnov, západní obchvat (ÚR); I/45, Krnov, hraniční přechod (ÚR) a přeložka silnice I/45 v souvislosti s výstavbou *Opatření na horním toku Opavy* (I/45, Zátor, I. etapa, DÚR), které zvýší po r. 2025 zejména tranzitní potenciál tahu I/45. Silnice I/46 představuje de facto paralelní spojení, které lze nahradit silnicí I/45 ve spojení se silnicí I/11. Předmětné úpravy silnice I/46 proto již nejsou ekonomicky zdůvodnitelné, oprávněný investor je navrhuje vypustit (souhlas odboru dopravy KÚ).

Článek 38 – prověřit a případně upravit koridory:

D82 I/58 Frenštát p. Radhoštěm, přeložka

Odůvodnění:

Koridor bude prověřen a případně aktualizován na základě studie ŘSD.

D133 II/483 Veřovice – Frenštát p. Radhoštěm

D134 II/483 Frenštát p. Radhoštěm, severní obchvat

D135 II/483 Frenštát p. Radhoštěm – Kunčice p. Ondřejníkem, přeložka

D136 II/483 Kunčice p. Ondřejníkem, přeložka

Odůvodnění:

Koridory pro záměry na dopravním tahu silnice II/483 byly do ZÚR MSK převzaty z ÚPN VÚC Beskydy. Podle aktuálních podmínek a na základě požadavku města Frenštátu a dat poskytnutých do ÚAP budou prověřeny a případně upraveny.

Článek 41 – vypustit územní rezervy:

D519 I/46 přeložka v úseku státní hranice s Polskou republikou – Sudice

D520 I/46 přeložka v úseku Hněvošice – státní hranice s Polskou republikou

Odůvodnění:

Viz výše – stát prostřednictvím ŘSD ČR připravuje systémovou modernizaci silnice I/45. Silnice I/46 představuje de facto paralelní spojení, které lze nahradit silnicí I/45 ve spojení se silnicí I/11. Předmětné úpravy silnice I/46 proto již nejsou ekonomicky zdůvodnitelné, oprávněný investor je navrhuje vypustit (souhlas odboru dopravy KÚ).

D.2 OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

Článek 44b – prověřit aktuálnost a účelnost dlouhodobě sledovaných územních rezerv pro lanovky:

Vypustit územní rezervy pro záměry lanovek

- D190 lanovka Nýdek – Malá Čantoryje (2 750 m)
- D306 lanovka Lhotka – Ondřejník

Prověřit aktuálnost a účelnost dlouhodobě sledované územní rezervy pro lanovku:

- D191 lanovka Mosty u Jablunkova – Skalka (2 250 m)

Odůvodnění:

Záměry lanovek jsou dlouhodobě sledovány, ale jejich realizace se nepřipravuje. O vypuštění lanovek v Nýdku a Lhotce požádaly obce. Proto je účelné jejich aktuálnost a účelnost prověřit a případně je vypustit.

Článek 44c – vypustit text ve znění: „*Další nové plochy a koridory pro záměry pro ostatní druhy dopravy mezinárodního, republikového nebo nadmístního významu ZÚR MSK nevymezují.*”

Prověřit požadavek KÚ MSK, odboru dopravy a případně jako článek 44c zařadit nový požadavek:

Vytvořit územní podmínky pro realizaci meziměstské tramvajové trati mezi městy Ostrava–Orlová–Karviná

- „*Výstavba „meziměstské“ tramvajové dráhy z Ostravy-Hranečnicku přes terminál Heřmanice, Starý Dvůr a dále přes Orlovou-Město do Karviné.*”
- *Napojení „meziměstské“ tramvajové dráhy v Ostravě-Hranečnicku na městskou tramvajovou síť MHD v Ostravě v rámci plné dopravní integrace.*
- *Možnost napojení další „meziměstské“ tramvajové dráhy v Orlové.*
- *Možnost využití „meziměstské“ tramvajové dráhy na území jednotlivých měst pro provoz tramvajové dopravy v rámci MHD, zejména v Ostravě a Karviné.*”

Odůvodnění:

Na základě usnesení zastupitelstva kraje č. 9/862 ze dne 15. 9. 2022 uzavřel Moravskoslezský kraj se statutárním městem Ostravou, městem Rychvaldem, městem Orlovou a statutárním městem Karvinou Memorandum k výstavbě tramvajové trati Ostrava–Orlová–Karviná. V pozici oprávněného investora bude Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace.

Článek 44d

- prověřit a uvést do souladu s platnou PÚR ČR potřebu hájení územní rezervy D517 Průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe.

Odůvodnění:

Požadavek MŽP.

- prověřit účelnost hájení územní rezervy D518 pro vodní cestu na řece Ostravici po ústí Lučiny.

Odůvodnění:

Dlouhodobě hájená a nevyužitá územní rezerva.

Článek 44e

- prověřit územní rezervu DR2 Rozšíření dráhového systému letiště Ostrava, a. s., s ohledem na optimalizaci návaznosti na stávající vzletovou a přistávací dráhu.

Odůvodnění:

V souvislosti s rozvojem průmyslové zóny, multimodálního logistického centra a vymezením plochy pro obranu a bezpečnost státu OBS1 se využití územní rezervy stává aktuální.

D.3 ENERGETICKÁ INFRASTRUKTURA

Bude prověřena aktuálnost všech ploch, koridorů a územních rezerv pro záměry energetické infrastruktury včetně prověření ve vztahu k napojení obnovitelných zdrojů pro výrobu elektrické energie.

D.3.1 ELEKTROENERGETIKA

Vložit **nový článek 46b – plocha elektrické stanice 400/110 kV Lískovec včetně koridorů pro její zapojení do přenosové soustavy a plochy pro rozšíření elektrických stanic Nošovice a Kletné.**

Odůvodnění:

Jedná se o úkol z PÚR ČR, cílem je přímé propojení elektrických stanic Lískovec a Kletné pro zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy v oblasti Ostravska.

Vložit **nový článek 46c – koridor pro nadzemní elektrické vedení 1x 110 + 1x 22 kV Mošnov – Studénka** – propojení stávající transformovny 110/22 kV Mošnov se stávající transformovnou 110/22kV ve Studénce pro zvýšení spolehlivosti dodávky elektrické energie a zálohovatelnost transformačních stanic distribuční soustavy na hladině 110 kV.

Odůvodnění:

Požadavek oprávněného investora. Vedení bude sloužit pro zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny.

Vložit **nový článek 46d – koridor pro nadzemní elektrické vedení VVN 110 kV Dětmarovice – Karviná** pro zvýšení spolehlivosti dodávky elektrické energie.

Odůvodnění:

Požadavek oprávněného investora. Vedení bude sloužit pro zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy v oblasti Ostravska.

Článek 52 – prověřit a případně vypustit záměr:

- E26 – TS 110/22 kV Karviná-Doly včetně přívodního vedení VVN 110 kV z TS Albrechtice.

Odůvodnění:

Nejedná se o záměr ČEZ Distribuce, a. s., bylo nalezeno alternativní řešení zásobování elektrickou energií.

Článek 53 – prověřit a případně vypustit:

- E3 Energetický zdroj Stonava (EZS) – nový energetický zdroj;
- E10 Vedení EZS – TR Albrechtice (VVN), vedení 1x110 kV pro vyvedení výkonu z EZS, včetně rozvodny 110 kV.

Odůvodnění:

Záměry, pro které jsou tyto plochy a koridory vymezeny, jsou již neaktuální (převzato z ÚPN VÚC Ostrava – Karviná).

- prověřit aktuálnost plochy E39 Uzel 110/22 kV Rýmařov. Uzel případně začlenit do koridoru vedení.

Odůvodnění:

V měřítku ZÚR MSK se jedná o plochu zanedbatelné velikosti.

D.3.2 PLYNOENERGETIKA

Článek 60 – upravit umístění plochy PZ12 pro kompresorovou stanici Libhošť včetně napojení na stávající plynovody a plánovaný plynovod Libhošť-Třanovice a Libhošť-Děhylov a příjezdové komunikace z Příbora.

Odůvodnění:

Požadavek oprávněného investora a MPO.

Článek 63b – vložit nový článek – koridor pro plynovod DN 300 přepravní soustavy pro připojení elektrárny Třebovice na stávající plynovod DN 700 v obci Děhylov (plynovod je zamýšlen v dimenzi DN 300 v délce cca 7,5 kilometru v katastrálních územích Bobrovníky, Děhylov, Hošťálkovice, Martinov ve Slezsku, Třebovice ve Slezsku. Součástí projektu je stavba nového trasového uzávěru Děhylov a stavba nové předávací stanice v areálu elektrárny).

Odůvodnění:

Požadavek oprávněného investora a MPO.

Článek 65 – prověřit aktuálnost a případně vypustit koridor územní rezervy P502 Třanovice – Komorní Lhotka, plynovod DN200.

Odůvodnění:

Koridor je vymezen dlouhodobě (převzat z ÚPN VÚC Beskydy) a realizace se nepřipravuje, rezerva blokuje území.

D.3.3 TEPLÁRENSTVÍ

Komplexně prověřit koncepci centrálního zásobování teplem v Moravskoslezském kraji.

Odůvodnění:

Koncepce nebyla v rámci přechodných aktualizací prověřena.

D.3.4 OBNOVITELNÉ ZDROJE ENERGIE

Článek 65f – 65I

Plochy pro umístění VTE vymezené v ZÚR MSK je nutné prověřit z hlediska jejich aktuálnosti a potřeby jejich vymezení v ZÚR MSK.

Odůvodnění:

Vzhledem k aktuální legislativní úpravě ve věci umístování obnovitelných zdrojů energie v nezastavěném území je nutné zvážit účelnost vymezení ploch pro VTE v ZÚR MSK. Záměry investorů se mění a není účelné pořizovat kvůli tomu aktualizace ZÚR MSK.

Krajským úřadem pořízená územní studie *Vyhodnocení území Moravskoslezského kraje z hlediska existujících limitů umístění větrných a fotovoltaických elektráren* vymezila území nevhodná pro umístění záměrů VTE a FVE z důvodu ochrany veřejných zájmů a dále území spíše nevhodná, kde bude případně prostor pro správný úvahu správního orgánu při umístování těchto záměrů. Ministerstvo životního prostředí požaduje prověření stávajících ploch pro umístění VTE včetně nově vymezovaných ploch pro VTE a FVE (dle poskytnutých dat do ÚAP) z hlediska střetu se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména předměty ochrany území Natura 2000.

D.4 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Na základě požadavku Ministerstva průmyslu a obchodu bude u nových záměrů prověřeno doplnění požadavku na „*minimalizaci vlivů na výhradní ložiska, dobývací prostory, ložiska nevyhrazených nerostů, schválené prognózní zdroje a chráněná ložisková území*“, a to v části Kritéria a podmínky pro rozhodování.

Bude prověřen požadavek Ministerstva zemědělství, aby nové plochy a koridory záměrů protipovodňové ochrany a revitalizace toků byly zařazeny jako veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření do kapitoly *G. Veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření* v ZÚR MSK.

D.4.1 ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

Přidává se **nový článek 66 – posílení vodních zdrojů v povodí Horní Moravy vodou z povodí Odry**.

ZÚR MSK vymezí koridor pro přivaděč vody ze soustavy stávajících vodních děl Slezská Harta – Kružberk, včetně ploch a koridorů pro související stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření, k omezení nedostatku vody a zajištění posílení vodních zdrojů v povodí Horní Moravy vodou z povodí Odry a včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.

Odůvodnění:

Úkol z PÚR ČR a požadavek Ministerstva zemědělství a Povodí Odry, s. p.

D.4.2 PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA

Článek 67

- Prověřit aktuálnost vymezení dalších opatření na vodních tocích souvisejících se záměrem *VZ1 – Plocha pro opatření ke snížení povodňových rizik v povodí horního toku řeky Opavy prostřednictvím vodní nádrže Nové Heřminovy včetně ploch a koridorů doprovodných technických opatření v povodí horního toku řeky Opavy*

Článek 68

- Prověřit doplnění nových záměrů:
 - Nádrž Rakovec na vodním toku Rakovec včetně úpravy toku (jako VPS)
 - Nádrž Polančice na vodním toku Polančice včetně úpravy toku (jako VPS)
 - Nádrž Jičina na vodním toku Grasmanka (jako VPS)

- Zprůchodnění vodního toku Odry pro vodní živočichy od soutoku s Olší po město Odry (jako VPS)
- Zprůchodnění vodního toku Olše pro vodní živočichy od soutoku s Odrou po Stonávku (jako VPS)

Odůvodnění:

Požadavek oprávněného investora a MZE. Záměry nádrží jsou určeny jako ochrana sídel před povodněmi. Vodní tok Odry a Olše jsou podle *Koncepce zprůchodnění říční sítě ČR* Ministerstva životního prostředí zařazeny do kategorie mezinárodních prioritních koridorů.

Článek 69

- Opravit označení územní rezervy AV511, v označení vynechat mezeru mezi písmeny a číslem a v názvu „Vodní nádrž Rybník na Vlčnovském potoce“ a nahradit slova „na Vlčnovském potoce“ za slova „na Rybníku“.

Odůvodnění:

Správné označení zní: AV511 – Vodní nádrž Rybník na Rybníku, kde „Rybník“ je současně název vodoteče. Požadavek MZE.

D.5 PLOCHY A KORIDORY PRO ÚSES

Článek 70 – aktualizovat ÚSES:

- Provéřit potřebu úpravy vymezení regionálního ÚSES.

Odůvodnění:

ÚSES bude prověřen v souladu s aktuálním Plánem územního systému ekologické stability Moravskoslezského kraje.

D.6 PLOCHY A KORIDORY PRO EKONOMICKÉ AKTIVITY

Provéřit možnost rozšíření využití plochy D188 terminál s logistickým centrem Bohumín – Vrbice pro výrobu a skladování (vložit nový článek, resp. využít článek 71d v případě vypuštění plochy RPR1– Fulnek-Děrné).

Odůvodnění:

Požadavek města Bohumína na víceúčelové využití plochy zařazené v platných ZÚR MSK jako plochy dopravy.

Článek 71d

- Provéřit aktuálnost a účelnost vymezené územní rezervy pro nakládání s odpady RPR1 – Fulnek-Děrné.

Odůvodnění:

Plocha územní rezervy je sledována dlouhodobě bez toho, aniž by potřeba a plošné nároky využití, pro které je vymezena, byly dále prověřovány. V roce 2021 vstoupila v platnost nová odpadová legislativa, která v budoucnu významně omezí skládkování komunálního odpadu.

E. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

Text kapitoly bude prověřen s ohledem na požadavky posílit ochranu hodnot nerostného bohatství (možným řešením je úprava formulace článku 74b).

Odůvodnění:

Požadavek uplatněný MŽP.

F. STANOVENÍ CÍLOVÝCH KVALIT KRAJIN VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ NEBO DOSAŽENÍ

Text kapitoly bude prověřen a aktualizován následovně:

Článek 83 – Hrubý Jeseník (A-01)

- V oddíle *Charakteristické znaky krajiny*:
V odrážce *Dochovanost fragmentů...* vypustit ve výčtu katastrálních území „Žďárský potok, Janovice u Rýmařova, Malá Morávka, Podlesí pod Pradědem, Suchá Rudná, Stará Voda v Jeseníkách, Mnichov pod Pradědem" a naopak doplnit katastrální území „Karlov pod Pradědem".
- V oddíle *Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit*:
V odrážce *Zachovat zřetelné stopy...* vypustit ve výčtu katastrálních území „Žďárský potok, Janovice u Rýmařova, Malá Morávka, Podlesí pod Pradědem, Suchá Rudná, Stará Voda v Jeseníkách, Mnichov pod Pradědem" a naopak doplnit katastrální území „Karlov pod Pradědem".

Odůvodnění:

Podrobným průzkumem území bylo prokázáno, že ve vyjmenovaných katastrálních územích se nevyskytují významně dochované fragmenty historických krajinných struktur, na rozdíl od např. Karlova pod Pradědem, navrženého k doplnění, kde jsou hranice plužiny významně dochovány.

Článek 83a – Heřmanovice (A-02)

- V oddíle *Charakteristické znaky krajiny*:
V odrážce *Dochovanost fragmentů...* doplnit katastrální území „Spálené".
- V oddíle *Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit*:
V odrážce *Chránit historické krajinné struktury...* doplnit katastrální území „Spálené".

Odůvodnění:

Podrobným průzkumem území bylo prokázáno, že v katastrálním území Spálené, navrženém k doplnění, se vyskytují dochované fragmenty historických krajinných struktur obdobné kvality jako v již u této krajiny uvedených katastrálních územích.

Článek 83b – Jindřichov – Město Albrechtice (A-03)

- V oddíle *Charakteristické znaky krajiny*:
V odrážce *Široký úval...* vypustit slovo „četnými" a dále nahradit text „v prostoru Janova u Petrovic" textem „v prostoru Jindřichova ve Slezsku".

Odůvodnění:

Do krajiny A-03 zasahují plužiny Janova pouze velmi okrajově (viz krajina A-02), podstatný podíl dochovaných plužin je na území Jindřichova.

- V oddíle *Cílové kvality*:
Vypustit v tabulce celý řádek – celou cílovou kvalitu ve znění: „*Krajina se zachovanými fragmenty historických krajinných úprav (stop členění plužiny) zejména v údolí Petrovického potoka a v rozsahu krajinářsky cenného území Brantické vrchoviny a v dalších lokalitách.*”

Odůvodnění:

V této krajině se fragmenty historických krajinných úprav (členění plužiny) vyskytují nevýznamně, v podstatě pouze na území Jindřichova. Vzhledem k tomu, že jsou tyto fragmenty zahrnuty do přechodového pásma s krajinou A-02 (podstatně hodnotnější z uvedeného hlediska), kde platí požadavky a podmínky krajiny A-02, je nadbytečné uvádět je zde.

- V oddíle *Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit*:
Vypustit celou poslední odrážku.

Odůvodnění:

V podstatě chybí předmět ochrany – viz výše. Je třeba regulovat území pouze tam, kde je to účelné a odůvodněné.

Článek 84 – Sovinecko (B-01)

- V oddíle *Cílové kvality*:
V tabulce cílových kvalit prostřední řádek nově zní: „*Harmonická krajina s fragmenty historických krajinných struktur a se zachovaným krajinným rázem výrazně zahloubených údolí Oslavy a jejích přítoků s osobitými morfologickými útvary v jádru přírodního parku Sovinecko.*”
Platnost cílové kvality: k. ú. Dobřečov, Rešov, Tvrdkov, Mirostínek, Ruda u Rýmařova, Těchanov a Sovinec.

Odůvodnění:

V území se vyskytují významné fragmenty historických krajinných struktur, zvláště ve vyjmenovaných katastrech.

Článek 84a – Rýmařov – Bruntál (B-02)

- V oddíle *Charakteristické znaky krajiny*:
V první odrážce vypustit slovo „*četnými*”.

Odůvodnění:

Fragmenty historických krajinných struktur jsou v této krajině podstatně méně četné než např. v krajině A-01, A-02 nebo B-01.

- V oddíle *Cílové kvality*:
V tabulce cílových kvalit v prostředním řádku vypustit z platnosti cílové kvality v rámci specifické krajiny k. ú. Dolní Václavov a naopak doplnit k. ú. Nová Rudná. Dále opravit k. ú. Nová Véska na k. ú. Malá Véska.
- V oddíle *Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit*:
V odrážce *Ochránit dochované historické krajinné struktury...* vypustit „*k. ú. Dolní Václavov*” a naopak doplnit „*k. ú. Nová Rudná*”. Dále opravit k. ú. „*Nová Véska*” na „*k. ú. Malá Véska*”.

Odůvodnění:

V katastrálním území Dolní Václavov se vyskytují na rozdíl od k. ú. Nová Rudná pouze zanedbatelné fragmenty historických krajinných struktur. Správný název katastru je „*Malá Véska*”, nikoli „*Nová Véska*”.

Článek 84b – Krasov (B-03) – beze změn.

Článek 84c – Lichnov (B-04)

- V oddíle *Cílové kvality*:
Vypustit v tabulce celý třetí řádek – cílovou kvalitu ve znění: „*Krajina se zachovanými fragmenty historických krajinných struktur (plužiny).*” včetně územního vymezení (obec Lichnov, Zátor).

Odůvodnění:

V této krajině se fragmenty historických krajinných úprav (stop členění plužiny) vyskytují v nevýznamném rozsahu v porovnání s ostatními krajinami.

- V oddíle *Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit*:
Vypustit prostřední odrážku.

Odůvodnění:

V podstatě chybí předmět ochrany – viz výše. Je třeba regulovat území pouze tam, kde je to účelné a odůvodněné.

Článek 84d – Slezská Harta (B-05)

- V oddíle *Cílové kvality*:
Upravit v tabulce v druhém řádku v cílové kvalitě ve znění: „*Krajina se zachovanými fragmenty historických krajinných struktur (plužiny)*.“ územní vymezení – „*k. ú. Křišťanovice*“ nahradit „*k. ú. Mezina*“.

Odůvodnění:

Historické krajinné struktury jsou výrazněji zastoupené v Mezině, kdežto v Křišťanovicích jsou nevýrazné.

Článek 84e – Horní Benešov (B-06) – beze změn.

Článek 84f – Brumovice – Stěbořice (B-07)

- V oddíle *Charakteristické znaky krajiny*:
Za první odrážku doplnit odrážku s textem: „*Krajina s dochovaným typem soustředěných vsí – ulicovek a návesních ulicovek (k. ú. Brumovice u Opavy, Štáblovice, Loděnice, Úvalno aj.)*.“

Odůvodnění:

Typ soustředěných vsí se vyskytuje na území MSK řidčeji než ostatní typy, na Opavsku a území mezi Opavou a Krnovem je významně zastoupen a pro tuto oblast je charakteristický. Jako hodnotu je třeba jej chránit.

- V oddíle *Cílové kvality*:
Ve větě „*Krajina s vizuálně významnými lokálními kulturními dominantami kostelů Horní Životice, Brumovice, tvrze (Horní Životice), a zámků Horní Životice, Litultovice, Stěbořice, Nový Dvůr s parkem, Neplachovice, Loděnice, Štěplovec*“ nahradit „*Horní Životice*“ za „*Dolní Životice*“.

Odůvodnění:

Jedná se o zjevnou nesprávnost v označení místa.

Článek 84g – Budišov – Vítkov (B-08)

- V tabulce *Cílové kvality*:
Ve sloupci *Platnost CK v rámci specifické krajiny* v prvním řádku zrušit „*k. ú. Budišov nad Budišovkou*“ a ponechat jen „*k. ú. Podlesí*“.

Odůvodnění:

Historické krajinné struktury jsou významněji zastoupené pouze v k. ú. Podlesí.

Článek 84h – Hradec n. Moravicí – Melč (B-09) – beze změn.

Článek 84i – Kyjovice – Pustá Polom (B-10) – beze změn.

Článek 84j – Oderské vrchy (B-11) – beze změn.

Článek 85 – Osoblaha (C-01) – beze změn.

Článek 85a – Opavská niva (C-02) – beze změn.

Článek 85b – Opava – Kravaře (C-03) – beze změn.

Článek 85c – Bohuslavice – Šilheřovice (C-04) – beze změn.

Článek 86 – Klimkovice – Suchdol (D-01) – beze změn.

Článek 86a – Poodří (D-02)

- V oddíle *Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit*:
Vypustit odrážku ve znění: „Zachovat a vytvářet harmonický vztah zástavby a krajinného rámce s vyloučením výraznějších vizuálních vlivů na siluety sídel vnímaných ze specifické krajiny D-03“.

Odůvodnění:

V krajině D-02 se s výjimkou menší části Bartošovic téměř žádná zástavba nevyskytuje. Hranice této specifické krajiny zastavěné území obcí obchází. Sousední krajina D-03 je téměř celá pokrytá přechodovým pásmem, tj. platí v ní prakticky stejné podmínky jako v krajině D-02. V D-03 je ovšem rozvojová plocha Mošnov a uvedený regulativ by mohl znemožnit plánovaný rozvoj zóny Mošnov, letiště a plochy pro obranu a bezpečnost státu OBS1.

Článek 86b – Bartošovice (D-03)

- V oddíle *Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit*:
Vypustit odrážku ve znění: „Při umístování nových staveb zohlednit cílové kvality a ochranu charakteristických znaků sousedních krajin D-02 Poodří a F-01 Příbor –Nový Jičín.“.

Odůvodnění:

Uvedený pokyn je nadbytečný, krajina leží celá v přechodovém pásmu, na celém území platí automaticky podmínky sousedních krajin D-02 a F-01.

Článek 87 – Ostrava – Karviná (E-01)

- V tabulce *Cílové kvality*:
Ve sloupci *Platnost CK v rámci specifické krajiny* v druhém řádku vypustit celý text a nahradit ho textem „Celé území specifické krajiny E-01.“.

Odůvodnění:

Cílová kvalita se týká celého území specifické krajiny E-01.

Článek 87a – Niva Olše (E-02) – beze změn.

Článek 88 – Příbor – Nový Jičín (F-01) – beze změn.

Článek 88a – Frýdek-Místek (F-02).

- V oddíle *Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit*:
Vypustit z první odrážky text „dochované krajinné struktury“.

Odůvodnění:

Uvedený pokyn je duplicitní, ochrana krajinných struktur je ošetřena v předposlední odrážce konkrétně a cíleně, čili tam, kde se vyskytují (viz text „Zachovat zemědělský charakter krajiny s dochovanými stopami historické krajinné struktury na území obcí Kaňovice, Bruzovice, Pazderná a Janovice.“).

Článek 88b – Štramberk (F-03) – beze změn.

Článek 88c – Ondřejník – Palkovické hůrky (F-04) – beze změn.

Článek 88d – Frenštát pod Radhoštěm (F-05) – beze změn.

Článek 88e – Třinec – Těšín (F-06)

- V tabulce *Cílové kvality*:
Ve sloupci *Platnost CK v rámci specifické krajiny* v posledním řádku vypustit text ve znění „zámek v Ropicích“ a nahradit jej textem „zámek v Ropici“.

Odůvodnění:

Úprava zjevné nesprávnosti.

Článek 88f – Frýdlant nad Ostravicí (F-07) – beze změn.

Článek 89 – Moravskoslezské Beskydy (G-01) – beze změn.

Článek 89a – Jablunkov (G-02) – beze změn.

Článek 89b – Slezské Beskydy (G-03) – beze změn.

G. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

Kapitola bude aktualizována v rozsahu změn kapitoly *D. Plochy a koridory nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv*. Další veřejně prospěšné stavby a opatření budou případně doplněny na základě prověření potřeby vymezení nových ploch a koridorů.

H. POŽADAVKY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚPD OBCÍ

Článek 113

Požadavky na koordinaci aktualizovat podle změn v jednotlivých kapitolách.

Článek 114

H.1 SILNIČNÍ SÍŤ

- Upravit vymezení požadavku na obecnější „mimoúrovňové křížení“ namísto „nadjezdu“:
II/477 – nadjezd nad tratí ČD č. 323 s přeložkou ve Vratimově, odstranění úrovňového křížení s tratí ČD.

Odůvodnění:

Technické řešení mimoúrovňového křížení nelze předjímat.

- Prověřit aktuálnost a zvážit vypuštění následujících záměrů:
 - **III/457717 – přeložka a směrová úprava Liptaň – Třemešná** s kolmým napojením na silnici I/57;
 - **III/45726 – směrová úprava oblouku v úseku Hlinka – Nové Vrbno**;
 - **III/443 – přeložka silnice s obchvatem Otice** včetně napojení na západní část jižního obchvatu Opavy.

Odůvodnění:

Dlouhodobě vymezené koridory, realizace záměrů se nepřipravuje.

- Provéřit zařazení nového požadavku pro koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v ÚPD obcí do ZÚR MSK: Vymezení plochy pro záměr **oboustranné odpočívky Dobručky**

Odůvodnění:

Požadavek Ministerstva dopravy a oprávněného investora.

H.2 CYKLOTRASY

Vypustit realizované cyklotrasy/cyklostezky:

- **Cyklostezka Hostašovice – Nový Jičín** (realizováno)
- **Cyklostezka Ostrava – Paskov – Frýdek-Místek** (součást cyklotrasy Ostrava – Beskydy, realizováno)

Aktualizovat následující požadavky:

- **Cyklotrasa Ostrava – Beskydy**
- **Slezská magistrála (Jeseník –) Krnov – Opava – Hlučín**

Odůvodnění:

Cyklostezka Hostašovice – Nový Jičín (stezka vedená po tělese bývalé železniční tratě č. 326) je realizována. Cyklotrasa Ostrava – Beskydy již existuje z velké části jako cyklostezka, chybí pouze dílčí úseky. Cyklostezka Ostrava – Paskov – Frýdek-Místek (součást cyklotrasy Ostrava – Beskydy) je realizována. Slezská magistrála (Jeseník –) Krnov – Opava – Hlučín je z velké části realizována, chybí pouze dílčí úseky.

Provéřit zařazení nového požadavku:

- **Cyklostezka Osoblažsko** včetně napojení na cyklostezku Opava-Krnov, případně s pokračováním přes Petrovice na Olomoucký kraj

Odůvodnění:

Podpora udržitelné dopravy a současně podpora rekreace a cestovního ruchu v nejméně strukturálně postižené části specifické oblasti SOB3 Jeseníky – Králický Sněžník.

Provéřit možnost zapracování výstupů Cyklostrategie Moravskoslezského kraje.

H.3 ELEKTROENERGETIKA

- Provéřit všechny stanovené požadavky s ohledem na jejich aktuálnost.
- Na podnět oprávněného investora vypustit požadavky:
 - **Nová transformovna 110/22kV Ostrava – Fifejdy;**
 - **Rozšíření transformovny 110/22kV Albrechtice;**
 - **Rozšíření transformovny 110/22kV Mošnov;**
 - **Napojení rozvodny TR Ostrava – Fifejdy novým vedením VVN 110kV**
 - **Nová transformovna 110/22kV Dolní Benešov**

Odůvodnění:

Záměry jsou realizovány.

- Provéřit a případně vypustit požadavek:
 - **Nová transformovna 110/22kV Šenov**

Odůvodnění:

Transformovnu ČEZ Distribuce, a. s., nesleduje (není záměrem tohoto investora).

- Do kapitoly H3 zařadit nové požadavky:
 - **Transformovna 110/22kV PZ Nový Jičín**

- **Transformovna 110/22kV PZ Karviná**
- **Transformovna 110/22kV PZ Nad Barborou** včetně přívodních vedení 2x110kV

Odůvodnění:

Zálohovatelnost transformačních stanic distribuční soustavy na hladině 110kV.

- V tabulce elektroenergetiky vypustit u označení všech požadavků „*Nová transformovna ...*“ slovo „*nová*“.

Odůvodnění:

Sjednocení terminologie. U ostatních ploch a koridorů se označení „*nový, nová, nové*“ nepoužívají.

H.4 PLYNOENERGETIKA

- Provéřit všechny stanovené požadavky s ohledem na jejich aktuálnost.

H.5 TEPLÁRENSTVÍ

- Provéřit všechny stanovené požadavky s ohledem na jejich aktuálnost. Provéřit koncepci zásobování teplem v Moravskoslezském kraji.

H.6 OBNOVITELNÉ ZDROJE ENERGIE

- Provéřit požadavek Ministerstva obrany na doplnění úkolu pro územní plánování pro situování ploch pro větrné elektrárny mimo rozsah vymezených území – limitů (konkrétně ochranného pásma radaru Stará Ves nad Ondřejnicí, jev 102a ÚAP), vzdušného prostoru vojenského újezdu určeného pro létání v malých a přízemních výškách, kruhových vymezených územích zařízení elektronických komunikací (stanovišť Osoblaha-Kraví hora, Pusté Jakartice, Benkovice a Újezd u Uničova, jev 82a ÚAP).
- Provéřit možnost stanovení dalších požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v ÚPD obcí vyplývajících ze závěrů územní studie *Vyhodnocení území Moravskoslezského kraje z hlediska existujících limitů umístění větrných a fotovoltaických elektráren.*

H.7 PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA A REVITALIZACE VODNÍCH TOKŮ

- Provéřit ve smyslu stavu dokončení konkrétních záměrů, resp. jejich aktuálnosti, všechny požadavky a neaktuální případně vypustit. Doplnit požadavky na nezbytná protipovodňová opatření nadmístního významu.
- Provéřit a případně doplnit nové požadavky ve vazbě na potřebu zvýšení migrační prostupnosti vodních toků, úpravy odtokových poměrů, revitalizaci vodních toků apod. Do ZÚR MSK převzít relevantní záměry s nadmístním významem, odpovídající podrobnosti řešení zásad územního rozvoje. V tomto smyslu prověřit následující požadavky uplatněné oprávněným investorem:

- **Vodní tok Luha – zkapacitnění a úprava toku.**

Odůvodnění:

Zkapacitnění koryta spolu s úpravou nivelety dna a sklonových poměrů zajistí bezpečné převedení návrhového průtoku přes intravilán Jeseníku nad Odrou a zajištění povodňové ochrany obcí v povodí vodního toku Luha.

- **Vodní tok Tyra – protipovodňová opatření a revitalizace toku.**

Odůvodnění:

Opatření budou sloužit k zajištění protipovodňové ochrany v údolí bystřiny Tyra. Součástí návrhu je ekologický prvek – zprůchodnění této bystřiny pomocí rybích ramp.

- **Revitalizace Pustějovského potoka.**

Odůvodnění:

Požadavek umožní obnovu přirozených korytotvorných procesů. Cílovým stavem je vytvoření meandrového pásu s porostem původních druhů.

- **Revitalizace vodního toku Ondřejnice.**

Odůvodnění:

Účelem požadavku je zrušení migračních překážek (stávajících spádových stupňů) a vytvoření podmínek pro budoucí přirozený vývoj koryta, zvýšení biodiverzity a ekologické hodnoty vodoteče.

- **Revitalizace vodního toku Olše.**

Odůvodnění:

Požadavek se týká revitalizační úpravy průtočného profilu, osazení úkrytů pro ryby a úpravy balvanitých skluzů. Cílem je mj. zlepšení okysličení vody a podpora samočisticích schopností řeky.

- **Vodní tok Ostravice – výstavba 4 balvanitých skluzů.**

Odůvodnění:

Požadavek bude sloužit pro vytvoření a zajištění nové rovnováhy toku, plynulého chodu štěrku a pokračující dynamiky řeky Ostravice.

H.8 KANALIZACE A ČOV

- Vypustit tuto podkapitolu ze ZÚR MSK.

Odůvodnění:

Problematika je řešena operativně Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje, který je ze své podstaty flexibilnější než ZÚR MSK.

H.9 PLOCHY A KORIDORY PRO EKONOMICKÉ AKTIVITY

- Provéřit požadavky na vymezení ploch pro ekonomické aktivity. Požadavky budou do ZÚR MSK zapracovány pouze v případě, že se jedná o nadmístní záměry s přesahem významu pro celý region.
 - **plocha pro vědecko-výzkumný projekt GEST-NET Underground Lab – podzemní výzkumné pracoviště v areálu bývalého dolu Staříč;**
 - **projekt František (Horní Suchá);**
 - **projekt Karvinské moře (Darkov);**
 - **Smart Park Karviná (Nad Barborou).**

Odůvodnění:

Využití brownfields a pohornické krajiny po skončení těžby.

- Provéřit požadavky krajského úřadu:
 - **vymezení plochy občanské vybavenosti nadmístního významu pro záměr revitalizace dolu Frenštát** na území obce Trojanovice (Smart Village, projekt Cérka)
 - **vymezení plochy výroby a skladování** na území města Orlová v lokalitě bývalého dolu Lazy (Cirkulární park Lazy)

H.10 NEROSTNÉ SUROVINY

- Provéřit a případně zařadit do ZÚR MSK nový požadavek: Řešit ochranu a hospodárné využití nerostných surovin v územní souvislosti spojené s ochranou ostatních přírodních zdrojů a respektovat ochranu nerostného bohatství. Při návrhu uspořádání území upřednostňovat řešení, která jsou z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství a dalších chráněných obecných zájmů nejvýhodnější.

Odůvodnění:
Požadavek MŽP.

I. PLOCHY A KORIDORY K PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ

Beze změn.

J. PLOCHY A KORIDORY, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V JEJICH VYUŽITÍ

Beze změn.

K. ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU PRO PLOCHY NEBO KORIDORY VYMEZENÉ DLE PÍSM. J

Beze změn.

Beze změn.

L. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)

Beze změn.

M. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ DLE § 37 ODS. 7 STAVEBNÍHO ZÁKONA

Kompenzační opatření vyplývající z této zprávy nejsou stanovena. Předmětná kapitola ZÚR MSK bude upravena v případě, že Ministerstvo životního prostředí ve svém stanovisku k návrhu aktualizace ZÚR MSK pořizované na základě této zprávy o uplatňování určí kompenzační opatření pro kompenzaci významně negativních vlivů na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

SEZNAM ZKRATEK

CK	cílová kvalita
ČR	Česká republika
ČOV	čistička odpadních vod
D-O-L	Dunaj-Odra-Labe
EDĚ	Elektrárna Dětmárovice
FVE	fotovoltaická elektrárna
KÚ	krajský úřad

kV	kilovolt
LAPV	lokalita pro akumulaci povrchových vod
MK	Ministerstvo kultury
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MO	Ministerstvo obrany
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MSK	Moravskoslezský kraj
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
MZE	Ministerstvo zemědělství
OB	rozvojová oblast
ORP	obec s rozšířenou působností
OS	rozvojová osa
OZE	obnovitelné zdroje energie
PÚR	politika územního rozvoje
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SOB	specifická oblast
ÚAP	územně analytické podklady
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VN	vysoké napětí
VPO	veřejně prospěšné opatření
VPS	veřejně prospěšná stavba
VTE	větrná elektrárna
VTL	vysokotlaký
VVN	velmi vysoké napětí
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje